



EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16. – 22. rujna 2012.

POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA

Odjel za sigurnost cestovnog prometa

Viktor Forjan



„KRETANJE U PRAVOM SMJERU”

Aktualno stanje sigurnosti prometa
I – VIII mj. 2012/2011



PU ZAGREBAČKA

- Površina 3.719 km² (6,6 % ukupne površine RH)
- Broj stanovnika ⁽²⁰¹¹⁾ – 1.110.517, što je 25,9 posto od stanovništva RH (4.290.612).

Grad Zagreb	792.875
Zagrebačka županija	317.642 stanovnika

Razvrstavanje javnih cesta

- Autoceste – 154,4 km ili 12,4% (RH 1.240,7 km)
- Državne ceste – 321,2 km ili 4,7% (RH 6.819,7 km)
- Županijske ceste – 1.177,4 km ili 10,8% (RH 10.867,4 km)
- Lokalne ceste – 1.102,8 km ili 10,2% (RH 10.297,2 km)

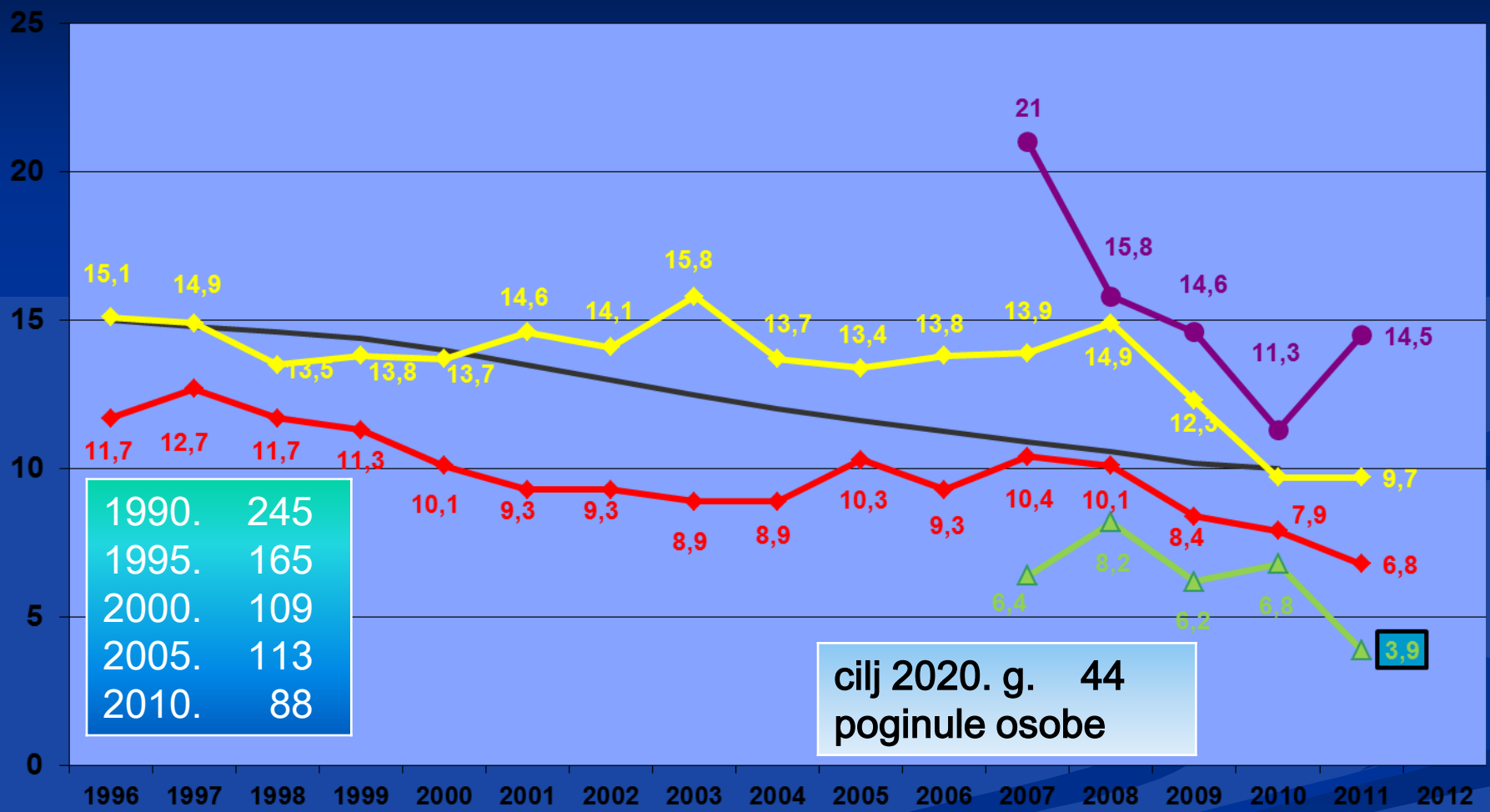


BROJ VOZAČA I VOZILA NA PODRUČJU PU ZAGREBAČKE

STANJE NA DAN	VOZAČA			VOZILA		
	31.08. 2012.	31.08. 2011.	+ /-	31.08. 2012.	31.08. 2011.	+/-
RH	2.261.941	2.245.168	16.773	1.906.744	2.015.479	<u>-108.735</u>
PUZ	<u>582.725</u>	579.515	<u>3.210</u>	<u>482.788</u>	544.715	<u>- 61.927</u>
PUZ OD RH %	25,76	25.81	-0,05	25,32	27,03	-1,71
GRAD ZAGREB	420.635	418.975	1.660	346.023	398.187	<u>- 52.164</u>



Usporedni prikaz broja poginulih na 100.000 stanovnika od 1996. do 2011. za Republiku Hrvatsku i PU zagrebačku u odnosu na cilj po Nacionalnom programu sigurnosti cestovnog prometa do 2020. godine



— NPSCP ◆ RH ◆ PUZ ▲ Zagreb ● Zagrebačka županija



PU ZAGREBAČKA

Stanje sigurnosti

PROMETNE NESREĆE	BROJ PROMETNIH NESREĆA		RAZLIKA %
	1-8 mj. 2012.	1-8 mj. 2011	
s poginulima	35	49	-28,57
s ozlijeđenima	1.818	1.936	-6,10
s materijalnom štetom	5.503	6.247	-11,91
UKUPNO	7.356	8.232	-10,64

POSLJEDICE PROM. NESREĆA	1-8 mj. 2012	1-8 mj. 2011	RAZLIKA %
poginulo	37	52	-28,85
teško ozlijeđeno	399	437	-8,70
lako ozlijeđeno	2.133	2.248	-5,12
ukupno ozlijeđeno	2.532	2.685	-5,70

NASTRADALI SUDIONICI	POGINULI			OZLIJEĐENI		
	1-8 2012.	1-8 2011	RAZLIKA %	1-8 2012.	1-8 2011	RAZLIKA %
vozači	24	33	-27,27	1.462	1.598	-8,51
putnici	5	12	-58,33	767	767	0,00
pješaci	8	7	14,29	302	319	-5,33
UKUPNO	37	52	-28,85	2.531	2684	-5,70



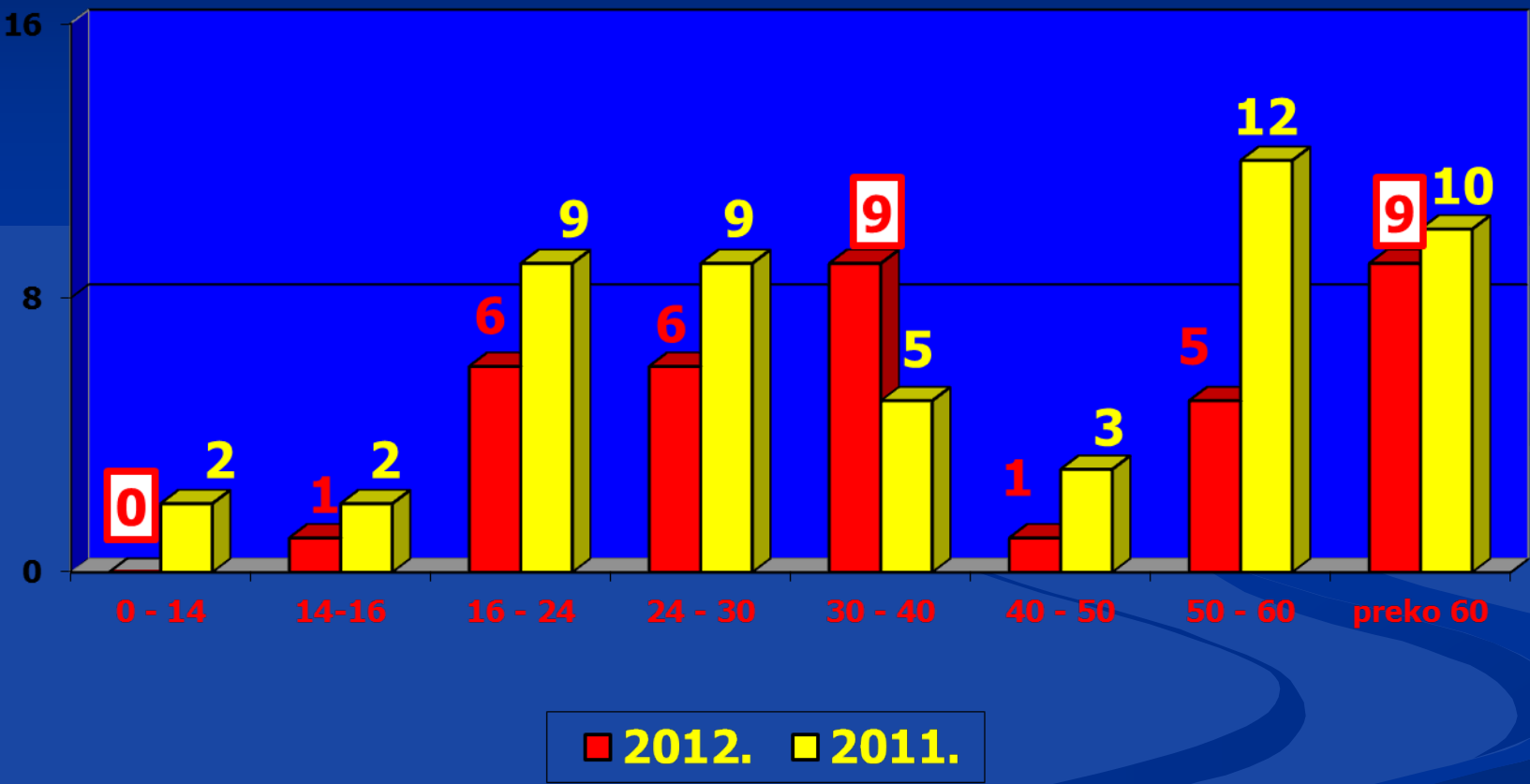
BROJ PN PO SATIMA U DANU



Najveći broj prometnih nesreća događa se od 16 do 18 sati, a najmanji u noćnim satima (od 0 do 6 sati).



DOB POGINULIH OSOBA



Najviše poginulih je u dobi od 30 do 40 te preko 60 godina.



POGINULI U PROMETNIM NESREĆAMA

NA MJESTU	22	(35)	osoba
PRI PRIJEVOZU	1	(3)	osobe
DO 30 DANA	14	(14)	osoba
	<hr/>		
	37	(52)	osobe



ALKOHOL

- **Vozači pod utjecajem** alkohola sudjelovali su prosječno u **svakoj osmoj prometnoj nesreći**.
- U **17** od ukupno 35 nesreće s poginulim osobama ili u **48,6 %** (2011. u **23** od 49 ili 46,9%) **osoba koja je izazvala nesreću imala je nedopuštenu koncentraciju alkohola** i to:
 - od 0,5 do 1,0 promila tri osobe,
 - od 1,0 do 1,5 promila jedna osoba i
 - **preko 1,5 promila 13 osoba. (76,5 %)**
- Utvrdili smo **skoro 5.000** prekršaja vožnje pod utjecajem alkohola ili odbijanja provjere na alkohol, koje su većinom počinile **mlade osobe** (dvije trećine), odnosno osobe **u dobi do 30 godina**.



BRZINA

- Brzina je uzrok **skoro svake pete prometne nesreće**, odnosno u 1.432 nesreće ili 19,6 % od ukupnog broja nesreća.
- **Zbog brzine je poginula skoro polovica osoba**, odnosno 18 osoba ili 48,7 % od ukupnog broja poginulih (2011. – 28 osoba ili 53,9 %)
- Utvrdili smo **preko 35.000** prekršaja prekoračenja dopuštene brzine kretanja vozila, odnosno skoro svaki treći od ukupno utvrđenih skoro 120.000 prometnih prekršaja bio je prekršaj prekoračenja brzine.



NAJTEŽI PREKRŠAJI

5.000 – 15.000 kuna ili zatvor do 60 dana + 3 boda

- prekoračenje brzine u naselju za više od 50 km/h,
- alkohol preko 1,5 promila i droge
- vožnja u suprotnom smjeru (autocesta, brza cesta i cesta za promet motornih vozila)
- odbijanje provjere na alkohol, droge i "trigonike" za sudionika prometne nesreće,
- odbijanje provjere na alkohol, droge i "trigonike",
- upravljanje prije stjecanja prava,
- vožnja pod zabranom.



NAJTEŽI PREKRŠAJI

5.000 – 15.000 kuna ili zatvor do 60 dana + 3 boda

Zbog najtežih prekršaja policija vozače **uhićuje** i uz optužni prijedlog dovodi sucu za prekršaje koji novčanu kaznu može zamijeniti kaznom **zatvora do 60 dana**.

Tijekom 2011. zbog **ponavljanja** najtežih prekršaja **uhićeno je 1.494 vozača**, od kojih tri četvrtine zbog alkohola.

Zbog vožnje pod utjecajem alkohola, **1609 vozača je "smješteno u posebnu prostoriju"** do otrežnjenja, odnosno **na 12 sati**.



NAJRANJIVIJE SKUPINE SUDIONIKA U PROMETU





STRADAVANJE PJEŠAKA

- **Ukupno su sudjelovali** u 344 PN (4,7% ukupnog broja PN)
- **Poginulo** je 8 pješaka, odnosno **1 pješak više** u odnosu na prvih osam mjeseci prošle godine
- **Ozlijeđena** su 302 pješaka (5,33 % manje u odnosu na 2011.)
- Poginulih pješaka **starijih od 60 godina bilo je 4, što je 50 %** od ukupnog broja poginulih pješaka

Najčešći uzroci prometnih nesreća u kojima sudjeluju pješaci su:

- pješaci ne koriste pješačke prijelaze
- kolnik prelaze na crveno svjetlo na semaforu
- neprilagođena brzina kretanja vozila.



STRADAVANJE BIKIKLISTA

- **Ukupno su sudjelovali** u 277 nesreća (3,8% ukupnog broja PN,)
- **Poginuo** je jedan vozač bicikla, odnosno **pet manje** u odnosu na isto razdoblje prošle godine
- **Ozlijeđeno** je 217 biciklista (dva **više** u odnosu na 2011.)
- Vozači bicikala su bili odgovorni za nastanak skoro dvije trećine prometnih nesreća.

Najčešći uzroci nesreća u kojima sudjeluju biciklisti su:

- vožnja preko pješačkog prijelaza,
- nekorištenje biciklističkih traka/staza,
- vožnja nogostupom,
- neosvijetljenost noću.



STRADAVANJE MOTOCIKLISTA

- Mopeda i motocikala na području PU zagrebačke je evidentirano **27.184** ili 5,6 % od ukupnog broja evidentiranih vozila
- **Ukupno su sudjelovali u 413** prometnih nesreća (5,6 % od ukupnog broja PN.)
- **U 10 nesreća poginulo je 11 osoba (što je 29,7 % od ukupnog broja poginulih).**
- **Za 7 od ukupno 10 prometnih nesreća (70 %) s poginulima odgovorni su najvjerojatnije bili vozači mopeda i motocikala.**
- Kacigu u prvih 8 mj. 2012. nije koristilo 19,1 % vozača i putnika koji su na „motoru“ sudjelovali u nesrećama.

Najčešći uzrok stradavanja motociklista s najtežim posljedicama je neprilagođena brzina kretanja.



STRADAVANJE DJECE

- Djeca su sudjelovala u 296 nesreća (12 % manje nego 2011.)
- **Nije poginulo niti jedno dijete (2011. – dva poginula djeteta).**
- **Ozlijeđeno je ukupno 180 djece** (jedno **više** nego 2011)
- Od ukupno 180 ozlijeđenih, njih 22 su bili vozači (12,2 %), **115 putnici (63,9 %)**, a 43 (23,9 %) su bili pješaci.

Imajući u vidu svojstvo djeteta sudionika prometne nesreće vidljivo je da **skoro dvije trećine djece stradaju kao putnici i to u pravilu kao putnici u osobnim automobilima.**

Najčešći uzrok stradavanja djecu u svojstvu putnika je nepropisan način prijevoza djece.



PREVENTIVNO – REPRESIVNE AKCIJE POLICIJE

- Alkohol i droge u prometu (Vozim, ne pijem)
- Brzina
- Zaštita pješaka
- Nadzor mopedista, motociklista i biciklista
- Pojas, mobitel i dječja sjedalica
- i dr.



PREVENTIVNE AKTIVNOSTI POLICIJE

- Poštujte naše znakove
- Sigurno u prometu
- Dan ljubaznosti u prometu
- XV. natjecanje školskih prometnih jedinica
- Škola u prirodi
- Predavanja u vrtićima, osnovnim i srednjim školama, autoškolama, domovima za stare i nemoćne osobe, poduzećima i dr.



HVALA NA PAŽNJI !