



Oprezno preko željezničko-cestovnih prijelaza



European Level Crossing Forum

Pregled stanja sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima u Republici Hrvatskoj

Tomislav Petanović, dipl. ing.

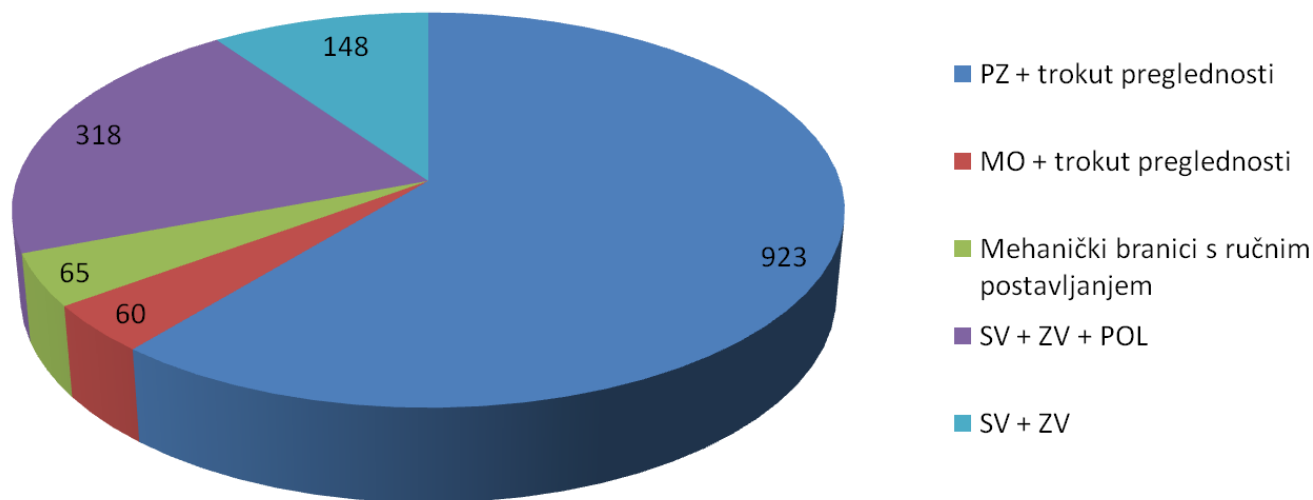


HŽ INFRASTRUKTURA

Pregled:

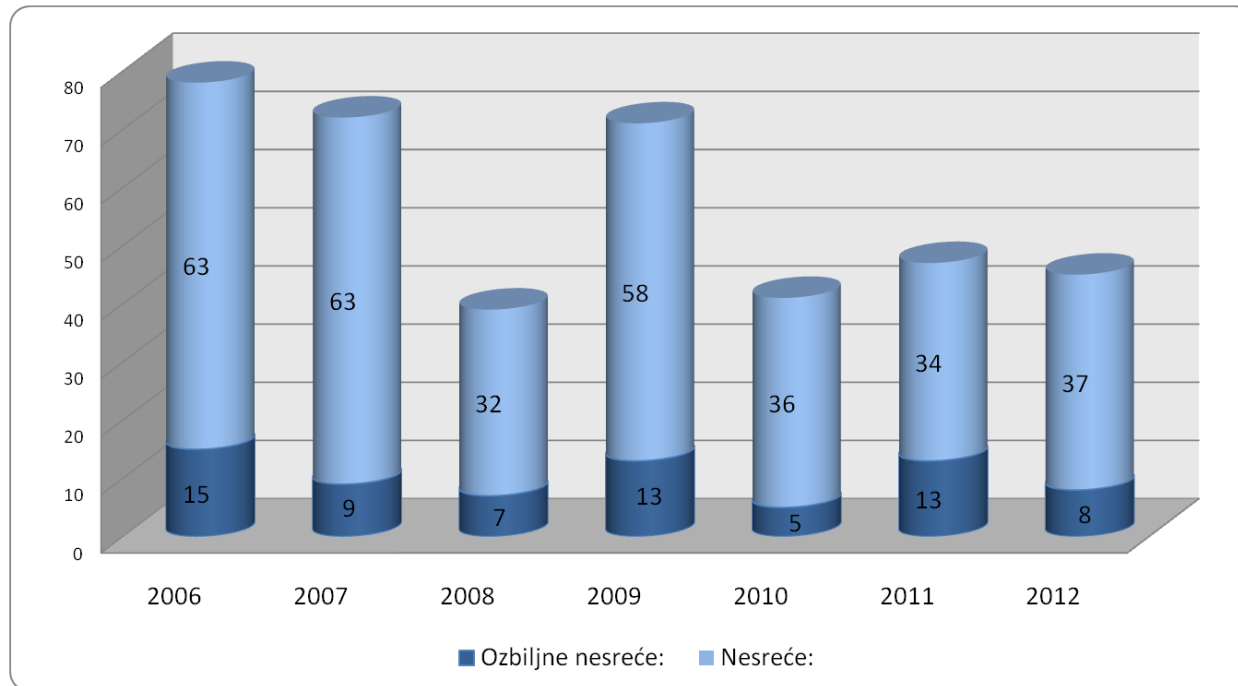
- **Izvanrednih događaji na ŽCP-ovima:**
 1. Broj i način osiguranja ŽCP-ova u HR
 2. Izvanredni događaji na ŽCP-ovima
 3. Posljedice
 4. Lomovi polubranika/branika
- **Marketinške aktivnosti:**
 1. Vlak je uvijek brži
 2. ILCAD – International Level Crossing Awareness Day

Broj i način osiguranja ŽCP-ova u HR

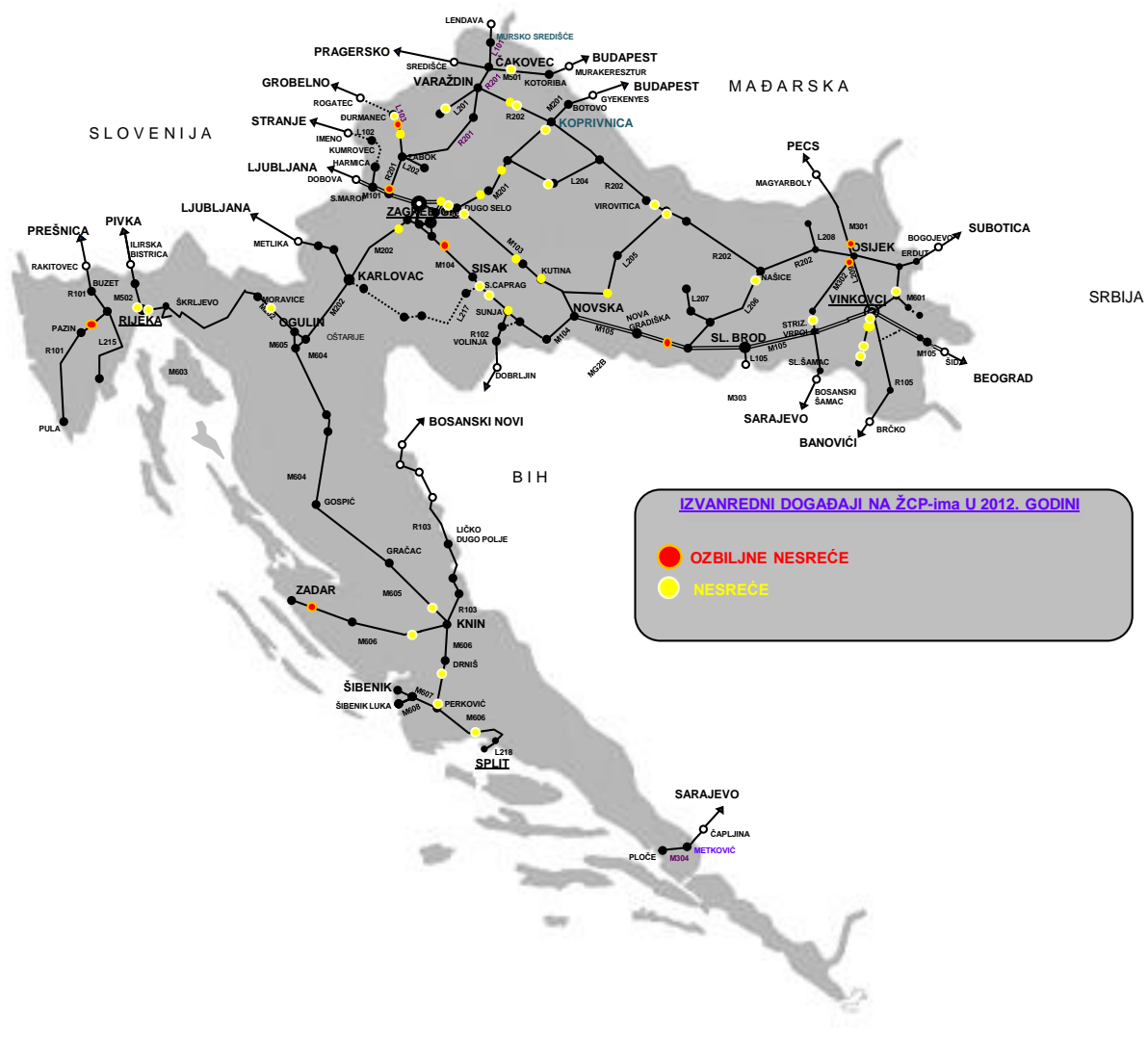


Na pružnoj mreži HŽ Infrastrukture d.o.o. nema ni jednog željezničko-cestovnog prijelaza koji nije osiguran. Naime, svi su osigurani tako da sudionicima u prometu pružaju sigurnost određene razine. Sigurnosna razina određena je zakonskim propisima u kojima je točno navedeno koja sigurnosna razina mora postojati na pojedinome ŽCP-u, a što ovisi o kategoriji pruge i kategoriji ceste koja se križa s prugom.

Izvanredni događaji na ŽCP-ovima



U 2012. godini na cestama u Republici Hrvatskoj dogodilo se nešto manje od 37 tisuća prometnih nesreća u kojima je poginulo 390 osoba, a teže je ili lakše ozlijeđeno nešto manje od 16 tisuća osoba. Mali dio tih nesreća (0,12 %), ali višestruko eksponiran u javnosti, čine i nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima.

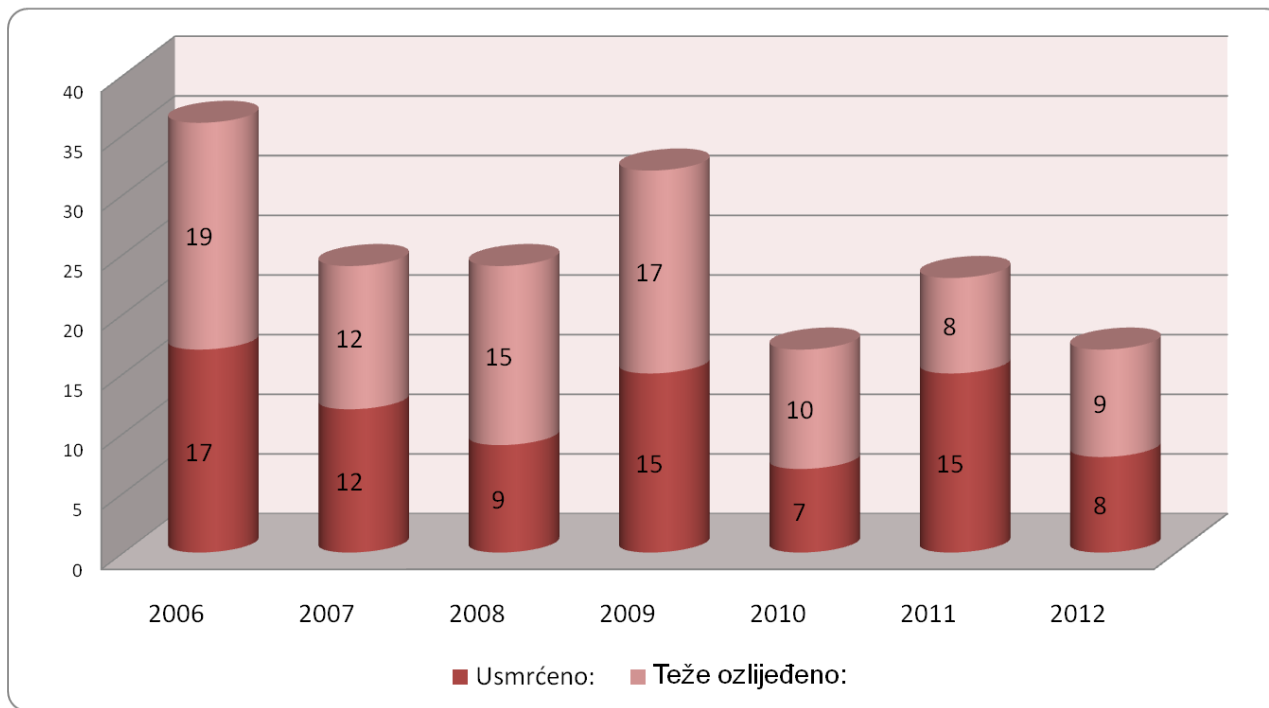


IZVANREDNI DOGAĐAJI NA ŽCP-ima U 2012. GODINI

● OZBILJNE NESREĆE

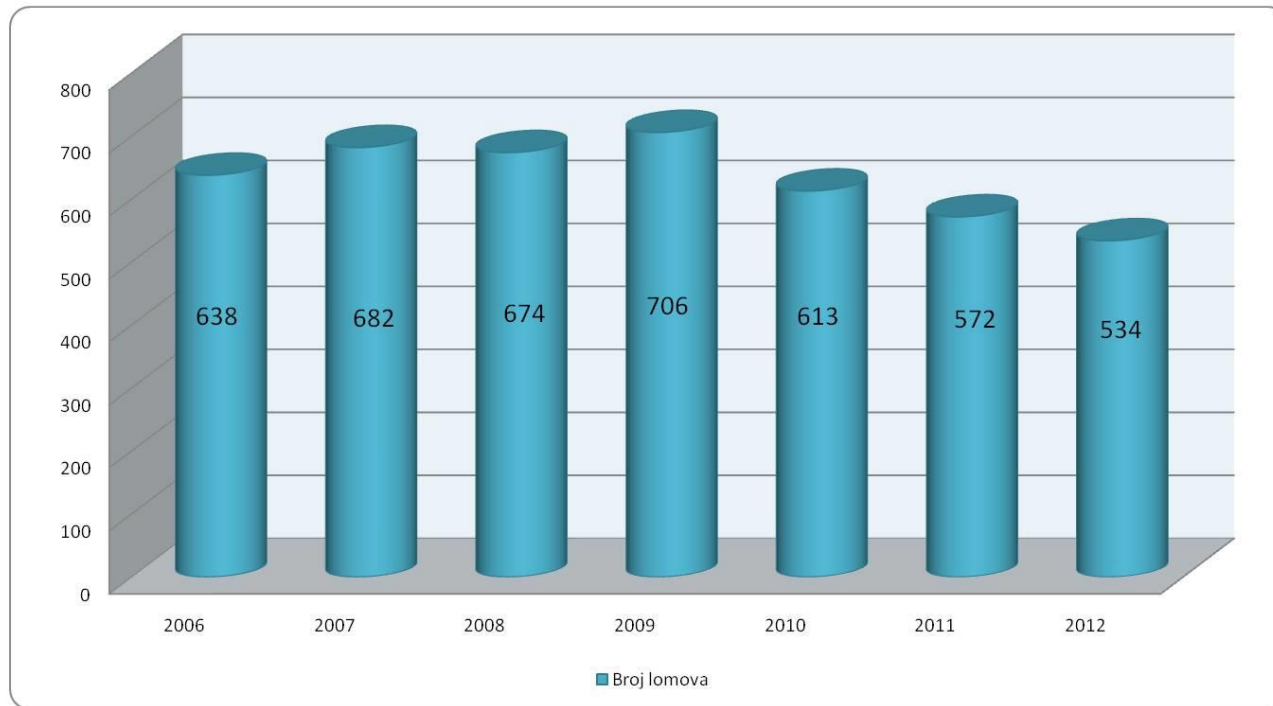
● NESREĆE

Posljedice



U godinama 2007., 2009. i 2011. više ljudi usmrćeno je na ŽCP-ovima osiguranima sa SS uređajem nego na ŽCP-ovima sa prometnim znacima.

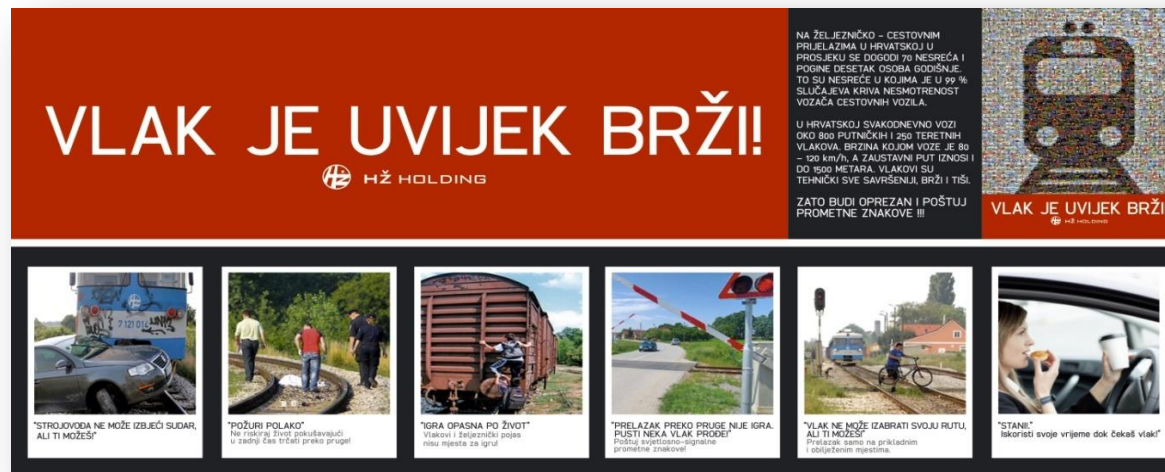
Lomovi polubranika/branika



U 2012. godini materijalna šteta pričinjena HŽ Infrastrukturi d.o.o. uslijed lomova polubranika od strane nesavjesnih vozača cestovnih motornih vozila procijenjena je na **1.496.158,04 kuna**.

Vlak je uvijek brži

- Promidžbeno-izobrazbena akcija „Vlak je uvijek brži“ započela je 2000. godine, a provodili su je HŽ-ovi zaposlenici u suradnji s Ministarstvom unutarnjih poslova RH. Od početka je namijenjena djeci osnovnoškolske dobi i to kroz predavanja u 6. razredima osnovnih škola, izložbe, CD-e i kroz druge oblike promidžbe.
- Od 2007. godine težište akcije je usmjereno prema vozačima cestovnih vozila kroz pojačane kontrole na željezničko-cestovnim prijelazima u suradnji s MUP-om RH, uz medijske kampanje i promidžbene materijale.



VLAK JE UVIJEK BRŽI!

HŽ HOLDING

NA ŽELJEZNIČKO - CESTOVNIM PRIJELAZIMA U HRVATSKOJ U PROSLAVI SE DODAJE 70 NESREĆA I POGINE DESETAK OSOBA GODIŠNJE. TO SU NESREĆE U KOJIMA JE U 99 % SLUČAJEVA KRIVA NESMOTRENOŠĆI VOZAČA CESTOVNIH VOZILA.

U HRVATSKOJ SVAKODNEVNO VOZI OKO 800 PUTNIČKIH I 250 TERETNIH VLAKOVA. BRZINA KOJOM VOZE JE 80 - 120 km/h. A ZAUSTAVNI PUT IZNOSI I DO 500 METARA. VLAKOVI SU TEHNIČKI SVE SAVRŠENJI, BRŽI I TIŠI.

ZATO BUDI OPREZAN I POŠTUJ PROMETNE ZNAKOVE !!!

VLAK JE UVIJEK BRŽI!

HŽ HOLDING

"STROJVOĐA NE MOŽE IZBJEĆI SUDAR, ALI TI MOŽEŠ"

"POŽURI POLAKO"
Ne riskiraj život pokušavajući u zadnji čas trkati preko pruge!

"IGRA OPASNA PO ŽIVOT"
Vlakovi i željeznički popisi nisu mjesta za igru!

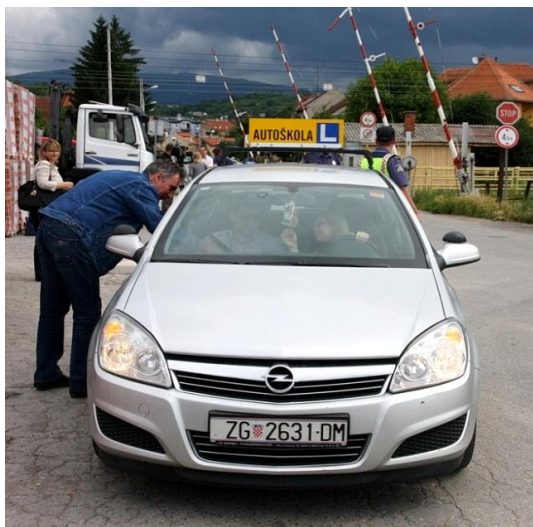
"PRIELAZAK PREKO PRUGE NIJE IGRA, PUSTI NEKA VLAK PRODE!"
Poštuj signalizacijsko-prometne znakove!

"VLAK NE MOŽE IZABRATI SVOJU RUTU, ALI TI MOŽEŠ"
Pričekaj samo na prikladnim i obilježenim mjestima.

"STANI!"
Iskoristi svoje vrijeme dok čekaš vlak!

ILCAD

- **ILCAD** je Međunarodni dan svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima. Kampanju usklađuje Međunarodna željeznička unija u suradnji s Europskom komisijom i Ekonomskom komisijom Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE).
- HŽ Infrastruktura od 2011. aktivno sudjeluju u ILCAD-ovoj kampanji te se na taj dan provode akcije upozorenja na ŽCP-ovima u sklopu akcije »Vlak je uvijek brži«.



Zaključno

Vozačima cestovnih motornih vozila **koji svjesno krše propise**, potpuno je svejedno kakva je razina i izvedba osiguranja na željezničko-cestovnom prijelazu.



Hvala na pozornosti!