



**HAK**



## Planovi održive urbane mobilnosti – SUMP



dr. sc. Marko Slavulj  
Fakultet prometnih znanosti  
Zavod za gradski promet

Zagreb, 17. svibnja 2013.

# Što je SUMP (POMG) ?

- ▶ Strateški plan koji se nadovezuje na postojeću praksu u planiranju i uzima u obzir **integracijske, participacijske i evaluacijske principe** kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, sada i u budućnosti, te osigurao bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoj okolini.

# Što je SUMP ?



- ▶ Mjere utvrđene “Planom održive mobilnosti u gradovima” trebaju uključivati **sve oblike i načine transporta** u cijeloj gradskoj aglomeraciji.
- ▶ Gradske vlasti ga **ne bi trebale shvatiti** kao još jedan plan na dnevnom redu.
- ▶ Važno je naglasiti da se Plan održive mobilnosti u gradovima **proširuje i nadovezuje na postojeće planove**.
- ▶ Plan pruža **učinkovitiji** način suočavanja s problemima vezanim uz transport u gradskim područjima.

# Cilj SUMP-a

Cilj Plana održive mobilnosti u gradovima je stvaranje *održivog* transportnog sustava u gradovima pomoću:

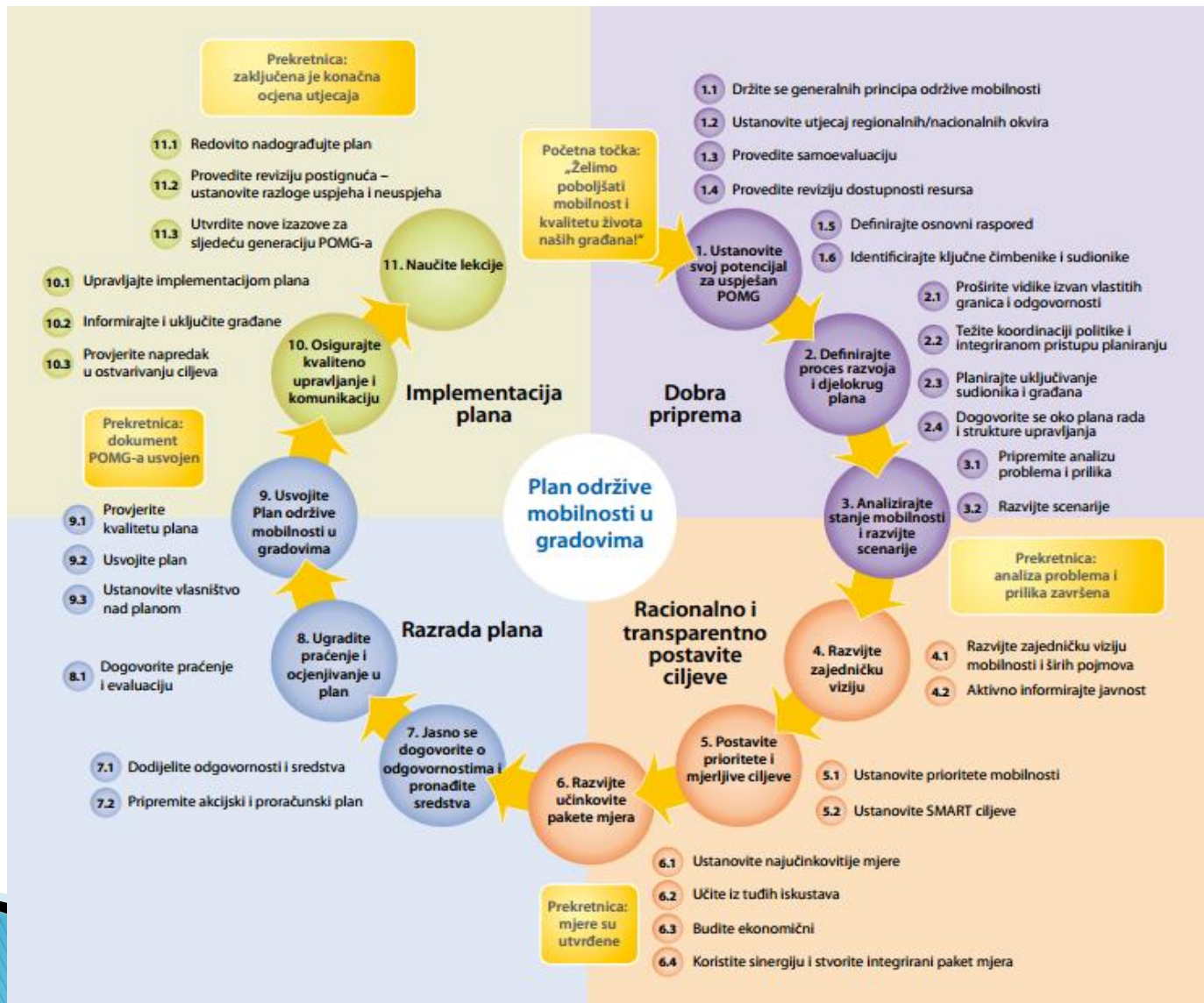
- ▶ osiguravanja dostupnosti poslova i usluga svima
- ▶ poboljšanja sigurnosti i zaštite
- ▶ smanjenja zagađenja, emisije stakleničkih plinova i potrošnje energije
- ▶ povećanja učinkovitosti i ekonomičnosti u transportu osoba i roba
- ▶ povećanja atraktivnosti i kvalitete gradskog okoliša.



# Podrška za provedbu

- ▶ Europski ministri prometa podržavaju razvoj Planova održive mobilnosti u gradovima.
- ▶ U zaključku akcijskog plana za urbanu mobilnost od 24. lipnja 2010. stoji da **Vijeće Europske unije „podržava razvoj Planova održive mobilnosti u gradovima za gradove i gradska područja te potiče razvoj poticaja, poput profesionalne pomoći i razmjene informacija, za stvaranje takvih planova.**

# Razvoj i implementacija SUMP-a, kontinuirani proces koji se sastoji od 11 glavnih koraka



# Analiza provedbe planova održive mobilnosti u Europskim gradovima

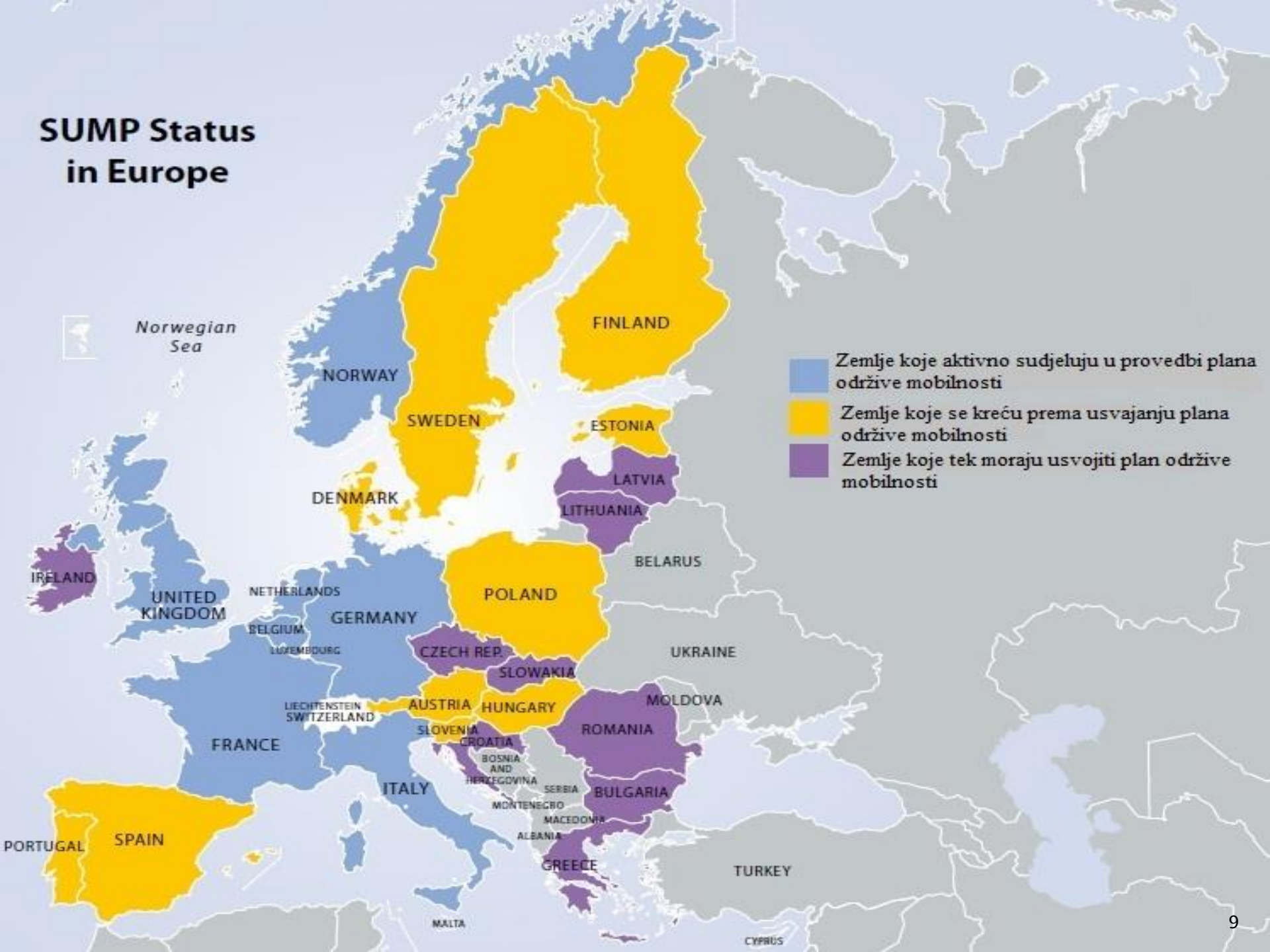
- ▶ Trenutno je u planiranje održive urbane mobilnosti uključeno 27 europskih zemalja uključujući Hrvatsku, Norvešku, Češku te mnoge druge zemlje.
- ▶ Između sve više zemalja budi se razumijevanje za važnost promicanja plana održive urbane mobilnosti.
- ▶ Različiti pristupi planiranja održive mobilnosti postoje diljem Europe.
- ▶ Zemlje poput **Velike Britanije** i **Francuske** vodeće na tom području, dok je u dugim zemljama EU plan održive mobilnosti tek je u početku razvijanja ili još nije usvojen.

# SUMP can make the difference!





# SUMP Status in Europe



Tablica 1 Zemlje koje aktivno sudjeluju u provedbi plana održive mobilnosti

Zemlja	Zakonski definiran	Nacionalne smjernice	Provedba planova	Ciljevi održivosti	Uključenost javnosti	Povezani s financijama	Politička podrška
<b>Belgija (Flandrija)</b>	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
<b>Francuska</b>	Da	Da	Da	Da	?	Da	?
<b>Njemačka</b>	Ne	U fazi odluke	Da	Ne	?	Da	Ne
<b>Italija</b>	Da	Da	nekoliko	većina	?	Ne	?
<b>Nizozemska</b>	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
<b>Norveška</b>	Da	Da	Da	?	Ne	Da	Da
<b>Engleska</b>	Da	Da	Da	?	Da	Da	?

Izvor: The State of the Art of Sustainable Urban Mobility Plans in Europe

Tablica 2 Zemlje koje se kreću prema usvajanju plana održive mobilnosti

Zemlja	Nacionalne smjernice	Provedba planova	Povezani s financijama	Politička podrška	Tehničke mogućnosti
Austrija	Ne	nekoliko	Ne	Lokalno da	Lokalno da
Belgija (Walonia)	Da	nekoliko	određene poveznice	?	?
Danska	Ne	Da	Ne	djelimično	Da
Estonija	Ne	nekoliko	Ne	Ne	Ne
Finska	Ne	nekoliko	Da	Ne	?
Mađarska	Ne	Da	Ne	Ne	?
Poljska	Ne	nekoliko	Ne	ograničena	Da
Portugal	Da	nekoliko	neformalno	ograničena	ograničene
Španjolska	Da	nekoliko	?	u određenim gradovima	Da
Slovenija	u fazi izrade	jedan	Ne	?	ograničene
Švedska	Da	nekoliko	Ne	Lokalno	Da

Izvor: The State of the Art of Sustainable Urban Mobility Plans in Europe

Tablica 3 Zemlje koje tek moraju usvojiti plan održive mobilnosti

Zemlja	Znanje POMG koncepta	Tehničke mogućnosti	Politička podrška
Bugarska	Ne	Ne	ograničena
Hrvatska	Da	?	Da
Češka	?	Ne	Ne
Grčka	Da	Ne	ograničena
Irska	Ne	Ne	Da
Latvija	Ne	Ne	?
Litva	ograničeno	Ne	Ne
Malta	ograničeno	ograničene	vrlo ograničene
Rumunjska	Da	Da	vrlo ograničene
Slovačka	Ne	Da	?

Izvor: The State of the Art of Sustainable Urban Mobility Plans in Europe

<http://www.youtube.com/watch?v=8J47LK0PbYw&feature=g-upl&context=G2b44253AUAAAAAACAA>



SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



**HVALA NA POZORNOSTI !**

**Kontakt:**

**dr. sc. Marko Slavulj**

**[m Slavulj@fpz.hr](mailto:m Slavulj@fpz.hr)**

*Sustainable Urban Mobility Plans -*