



2020
CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



BoB Biciklom na autobus – CIVITAS CAPITAL

Europski tjedan mobilnosti 2014.

Stručni skup „Naše ulice, naš izbor: danas za sutra“

17. rujna 2014.

Hrvatski autoklub



Darinka Jug, Grad Zagreb – Gradski ured za gospodarstvo, rad i poduzetništvo

Željka Pavlović, Grad Zagreb – Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada



Sadržaj prezentacije:



- Kako je došlo do ovog projekta (CIVITAS ELAN, CIVITAS CAPITAL, Zagreb Cycle Unit)
- O projektu:
 - Ciljevi
 - Partneri
 - Aktivnosti i vremenski okvir
- Što nakon službenog završetka projekta

Kako je došlo do ovog projekta (I):

- **Grad Zagreb je 2008.-2012. bio dio CIVITAS ELAN konzorcija** kojeg je sačinjavao 41 partner širom Europe, a zagrebačkim aktivnostima je u ime Grada Zagreba koordinirao Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada.
- Obaveza CIVITAS gradova je nastaviti mjere započete tijekom projekta.
- Grad Zagreb je i dio mreže CIVINET Slovenija–Hrvatska
 - Gradonačelnik u travnju 2013. potpisao memorandum o pristupanju Grada Zagreba, prva Skupština održana u Ljubljani
 - Svrha mreže je širenje primjene osnovnih ideja projekta u što većem broju gradova
 - Mreže CIVINET osnovane su i u Italiji, Francuskoj, Španjolskoj i Portugalu, Velikoj Britaniji i Irskoj, Danskoj



Kako je došlo do ovog projekta (II):



- Kako bi se aktivnosti mogle odvijati Europska komisija uspostavila je i CIVITAS Activity Fund (<http://www.civitas.eu/content/activity-fund>) iz kojeg je sufinanciran i ovaj projekt:
 - CIVITAS CAPITAL sufinancira aktivnosti s područja održive mobilnosti u Europi
 - Ovaj mehanizam sufinanciranja **podržava prijenos znanja** između “pionirskih gradova”, koji su uspješno proveli određene mjere tijekom trajanja CIVITAS projekta, na gradove koji te mjere žele implementirati kod sebe
 - Sufinanciranje (50%) biti će dostupno kroz četiri natječaja koji će biti raspisani u razdoblju 2014.-2015.
 - Grad Zagreb poslao je svoju projektnu prijavu na prvi natječaj u travnju 2014.
 - Za sufinanciranje je od 22 prijave odabrano njih 11, među njima i “BoB – Biciklom na autobus”

O projektu BoB (I)



- „BoB – Biciklom na autobus“ je **pilot projekt** unutar kojeg će se **omogućiti prijevoz bicikala na tri autobusne linije**: 102 Britanski trg - Mihaljevac, 103 Britanski trg – Kraljevec i Izvanrednoj autobusnoj liniji 140 za Sljeme Mihaljevac-Sljeme (Tomislavov dom), **na brežuljkastom i planinskom području Grada Zagreba**
- **Usluga je besplatna**
- **Započinje krajem listopada** o čemu će građanji biti obaviješteni još i putem medija ,a bicikli će se moći staviti i skinuti sa nosača na točno određenim stanicama uz prethodno javljanje vozaču
- Za prvo predstavljenje projekta odabran je Europski tjedan mobilnosti, u svrhu informiranja građana napravljen je i prvi **letak** u nizu

O projektu BoB (II)



- Trajanje projekta: lipanj 2014 – prosinac 2014
- Budžet projekta: 10 000€
- Partneri u projektu su:
 - Grad Zagreb (ujedno i nositelj projekta) – Gradski ured za gospodarstvo, rad i poduzetništvo, Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada i Sektor za promet
 - Zagrebački holding d.o.o. – podružnica ZET
 - Sveučilište u Zagrebu – Prirodoslovno-matematički fakultet, Geografski odsjek
 - JU Park prirode Medvednica
- Dionici: građani, stručna javnost, mjesni odbori na trasama autobusnih linija koje će u pilot-projektu pružati ovu uslugu, mediji

O projektu BoB (III)



CILJEVI PROJEKTA:

- Povećati broj korisnika autobusa i bicikla te smanjiti broj korisnika automobila
- Potaknuti građane iz podsljemenske zone na korištenje bicikla u drugim (nizinskim) dijelovima grada
- povećati broj biciklista rekreativaca i cikloturista na Medvednici (Sljeme dostupnije biciklom bez korištenja automobila svim građanima a pogotovo obiteljima s djecom, starijim građanima, osobama s nekim zdravstvenim problemima)

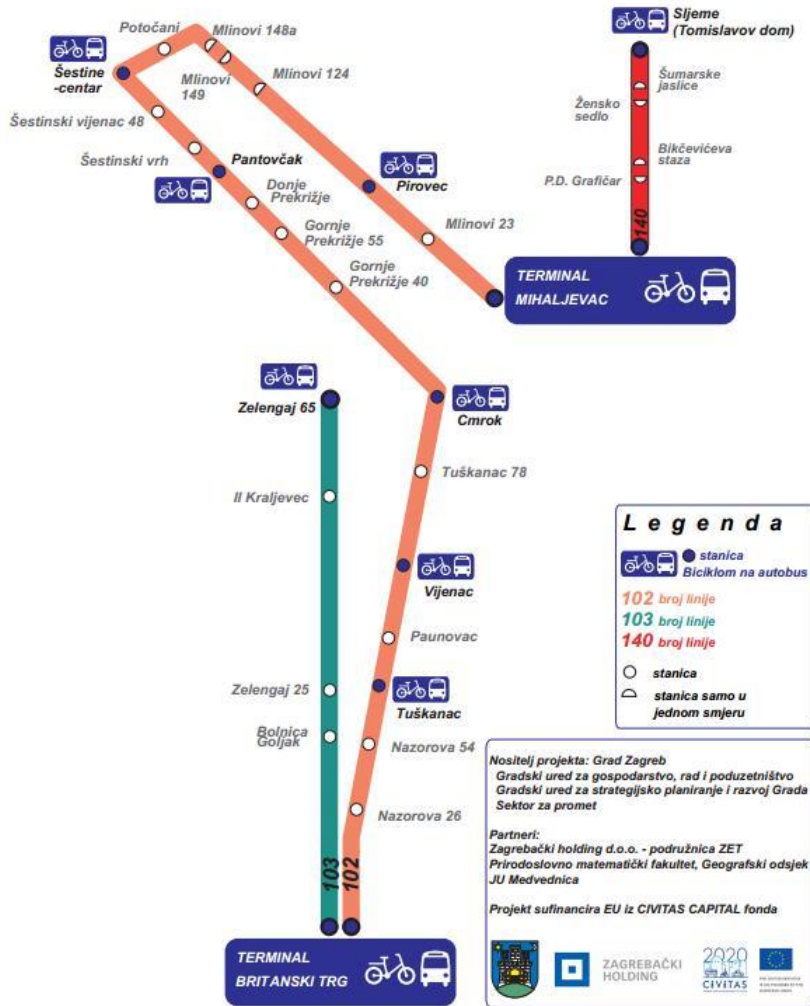
O projektu BoB (IV)



CILJEVI PROJEKTA:

- „BoB – Biciklom na autobus“ je pilot projekt unutar kojeg će se omogućiti prijevoz bicikala na autobusnim linijama :
 - **102 Britanski trg - Mihaljevac,**
 - **103 Britanski trg – Kraljevec i**
 - **Izvanrednoj autobusnoj liniji 140 za Sljeme Mihaljevac-Sljeme (Tomislavov dom)**
- Usluga je besplatna
- Započeti će krajem listopada
- Bicikli će se moći staviti i skinuti sa nosača na točno određenim stanicama uz prethodno javljanje vozaču

O projektu BoB (V)

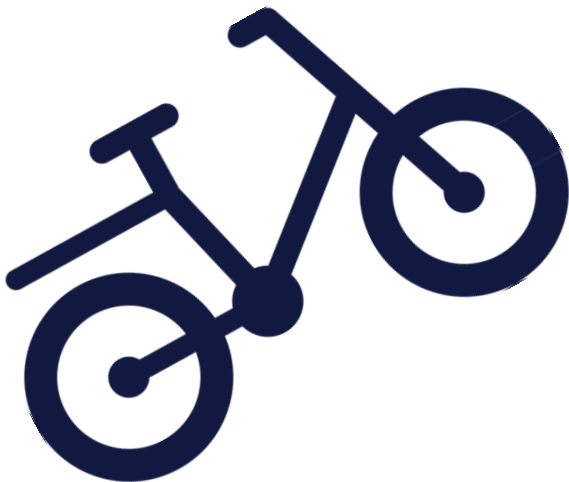


AKTIVNOSTI I VREMENSKI OKVIR:

- **Radionica** za vozače ZET-a , građane, mjesne odbore i članove mreže CIVINET Slovenija-Hrvatska– sredina listopada 2014.
- **Instalacija 4 nosača** za bicikle na tri autobusne linije – kraj listopada 2014.
- **Istraživanje** (Sveučilište u Zagrebu – Prirodoslovno-matematički fakultet, Geografski odsjek) –studeni 2014.:
 - Zadovoljstvo korisnika
 - Iskustva vozača autobusa
 - Prihvaćanje od strane ostalih putnika koji ne koriste uslugu
- **Promocija aktivnosti** - lipanj 2014.-prosinac 2014. (Promocija tijekom ETM-a, 1000 letaka, članci na web-u, informiranje građana putem medija...)

O projektu BoB (VII)

- Tijekom provedbe ovog pilot-projekta Sveučilište u Zagrebu – Prirodoslovno-matematički fakultet, Geografski odsjek provesti će istraživanje o dojmovima građana i vozača autobusa
- Sva razmišljanja, prijedloge i primjedbe vezane uz Projekt građani mogu tijekom istraživanja uputiti anketarima na autobusnim linijama ili poslati na mail zgcu@zagreb.hr



Što nakon službenog završetka projekta

- Podaci sakupljeni tijekom istraživanja dati će informaciju o potrebi eventualnog daljnjeg širenja ove usluge kao i o eventualnom opsegu
- Nastavak aktivnosti unutar mreže CIVINET Slovenija-Hrvatska
- Poticanje kombiniranja ekološki prihvatljivih vidova prijevoza (bicikl i javni prijevoz)
- U Zagrebu je osnovan Zagreb Cycle Unit (kolovoz, rujan)
- Postavljeni su Bike Totem (svibanj) i Prenosni brojači biciklističkog prometa (rujan)



Hvala na pažnji !

Darinka Jug

Željka Pavlović

Kontakt:

zgcu@zagreb.hr

www.cycleunit.zagreb.hr

www.zagreb.hr

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION