

## **Projekt EDORA**

***Edukacija: upotrebom javnog prijevoza do održivog razvoja***

***Ante Klečina, oec., project manager***

Zagrebački  7. 09.-14. 05. 2016.  
**energetska tjedan**  
Razvoj ne želimo zaustaviti ali onečišćenje možemo!

# *Savez za željeznicu – Pro-rail alliance*

*Neprofitna krovna udruga svih zainteresiranih za boljitak javnog prijevoza u Republici Hrvatskoj.*



# Promet u Republici Hrvatskoj

- *Dominira individualni prijevoz*
- *Prometne gužve i zagađenje*
- *Nedostatak cestovne infrastrukture*
- *Nedostatak parkirališnog prostora*
- *Problemi u planiranju*
- ***Ovisnost o automobilu***



# *Eksterni troškovi prometa*

- *Eksterni troškovi u prometu: klimatske promjene (CO<sub>2</sub>), zagađenje, buka, nesreće, ljudsko zdravlje...*
- *Eksterni troškovi prometa u EU – 510 milijardi Eura godišnje*
- *Cestovni prijevoz sudjeluje s – 474 milijarde Eura (93%)*
- *Željeznica sudjeluje s – 2 %*
- *Eksterne troškove namiruju – porezni obveznici!*

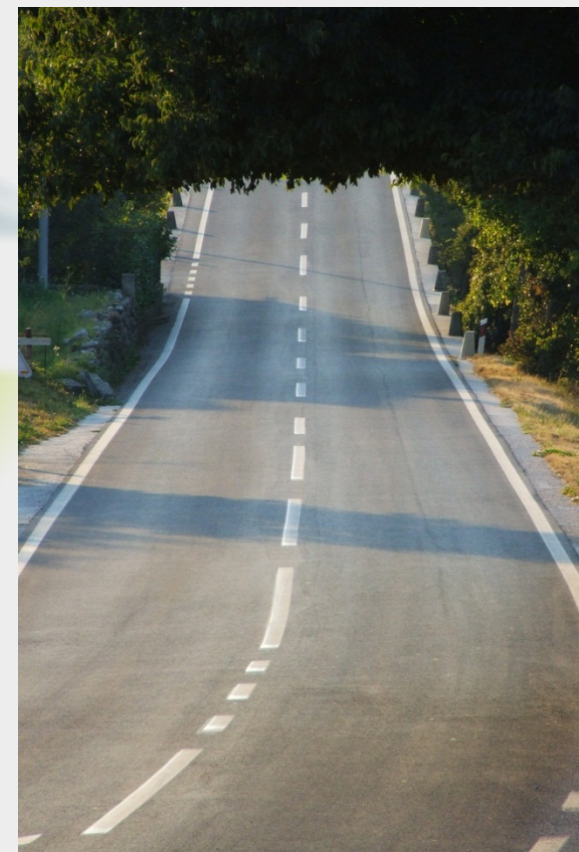


# Strategije za budućnost

## *Bijela knjiga o transportu 2011 – temeljna strategija EK o prometu*

- *...potrebno smanjenje razine ispuštanja stakleničkih plinova od barem 60% u odnosu na 1990. godinu,*
- *Do 2050. godine veći dio putničkog prijevoza na srednje udaljenosti trebao bi se odvijati **željeznicom** (cca 300 ili više km),*
- ***Bolji izbor načina prijevoza** bit će posljedica bolje **integracije mreža različitih grana prometa**: zračne luke, željezničke stanice, stanice podzemne željeznice i autobusne stanice potrebno je sve više povezivati i pretvoriti u multimodalne putničke platforme.*

*Do 2050.-te... Automobila manje od 50%*



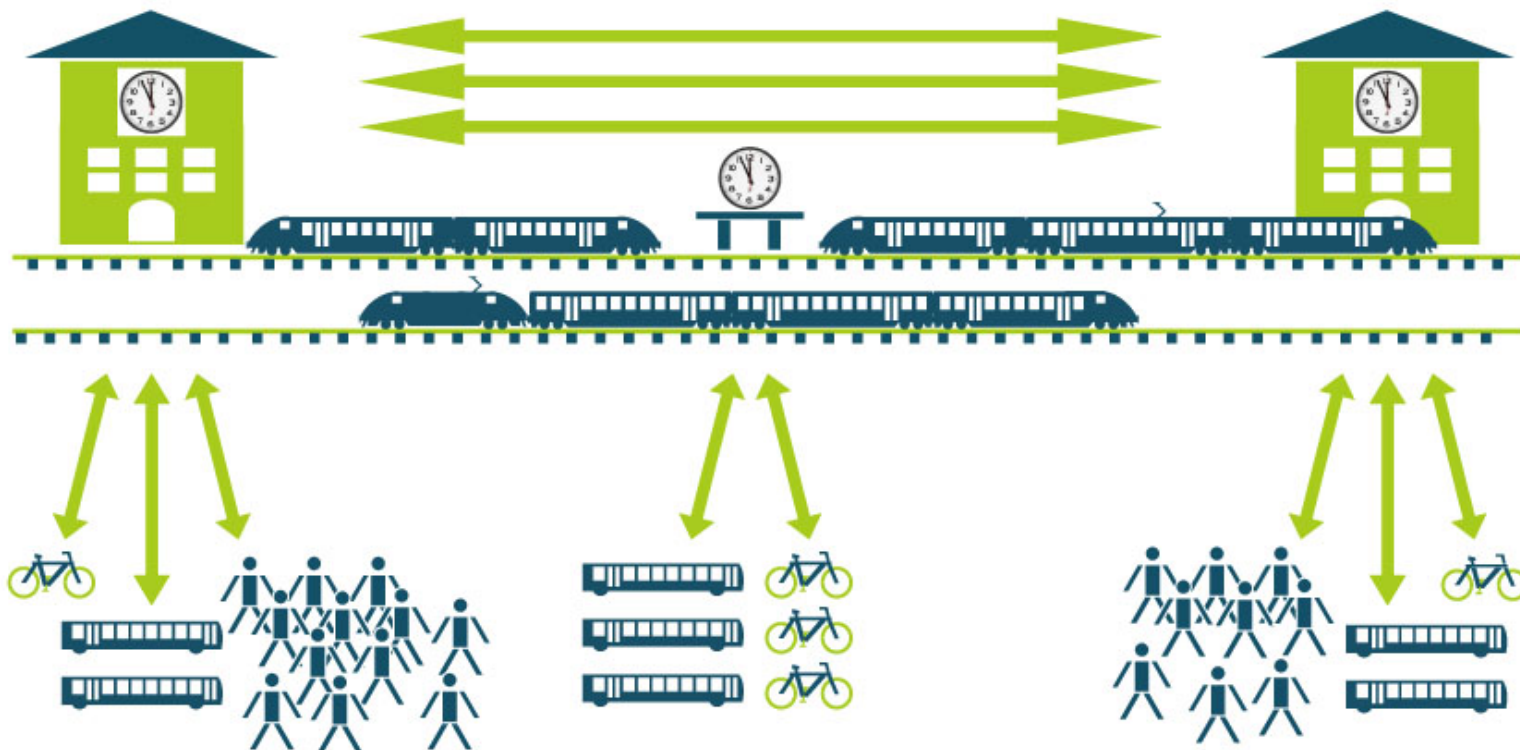
*...ugodnije i sigurnije vožnje.*

*Do 2050.-te... Javni prijevoz i bicikli zajedno više od 50%*



*...čist okoliš, uređeni gradovi, povezanost, velika sigurnost.*

# Integrirani prijevoz putnika - IPP shema





## ***Mladi će uskoro odlučivati kakav prometni sustav trebamo stvarati.***



***Mlade valja podučiti kako bi održivi prometni sustav trebao izgledati (bolji javni prijevoz, bicikli...)***

# **EDORA – Edukacija mladih o održivoj mobilnosti**



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA  
I ENERGETSKU UČINKOVITOST



Koprivničko-  
križevačka  
županija



Srednja škola Đurđevac

- **Voditelj projekta:**  
*Koprivničko-križevačka županija*
- **Partneri:**  
*Srednja škola Koprivnica,  
Srednja škola Đurđevac*
- **Izvođač edukacije:**  
*Savez za željeznicu*
- **Sredstva:**  
*90.000 kn  
(80% sufinancira FZOEU)*
- **Donator projekta:**  
*Fond za zaštitu okoliša i  
energetsku učinkovitost RH*

## ***EDORA – Radionice i predavanja za mlade***

- ***Radionice za učenike edukatore (2 x 20 učenika)***
  - *Dvije dvodnevne radionice za učenike edukatore (10 šk. sati)*
  - *Učenici uče o održivoj mobilnosti i vještinama javnog nastupa*
- ***Predavanja za učenike (za cca 400 učenika)***
  - *Predavanja u dvije (2) srednje i četrnaest (14) osnovnih škola u Koprivničko-križevačkoj županiji*
  - *Predavanja traju 35 minuta*
  - *U predavanjima pomažu učenici edukatori*

*Vodili smo mlade na terensku nastavu vlakom i autobusom...*



*...kako bi im približili putovanje javnim prijevozom.*

# ***EDORA – Radionice i predavanja za mlade***

- ***Ilustrirana brošura za  
učenike o održivom prometu***

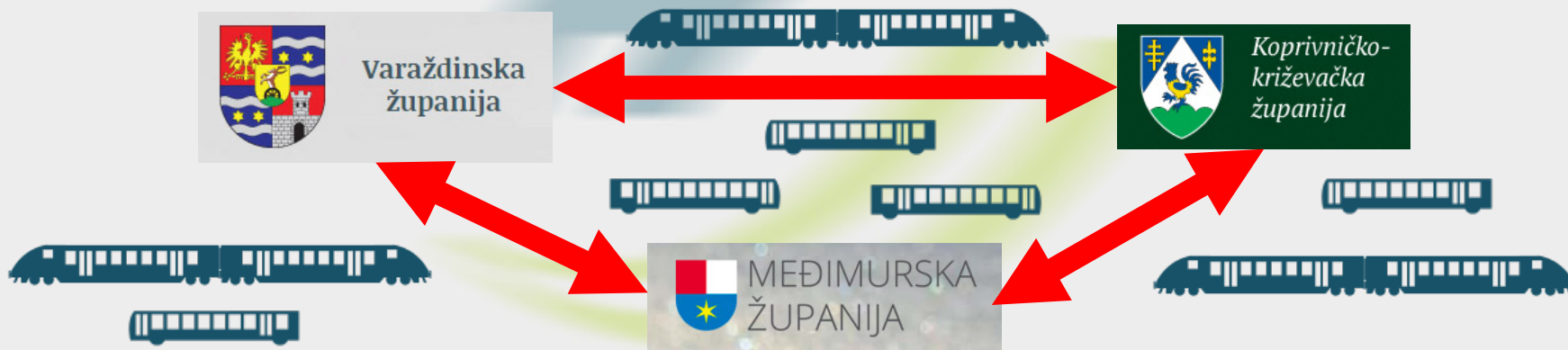


**MLADI I MOBILNOST**

Ante Klečina  
Margareta Mihalić  
Ivan Šimunc  
Antonio Pašalić  
Slavko Štefčar

## Master plan SJEVER

- **Varaždinska, Međimurska i Koprivničko-križevačka županija**
  - Zajednički rade Master plan Integriranog prijevoza putnika (IPP)
  - Projekt vrijedan cca 4 milijuna kuna
  - Zajednički žele pokrenuti IPP nakon 2016.



**Koprivničko-križevačka županija već sada podučava mlade o održivom prometu te kako koristiti IPP.**

# Zahvaljujem na pažnji!

*Ante Klečina, oec., project manager*

*ante.klecina@szz.hr*



**Savez** za Željeznicu

Savez za Željeznicu