



#mobilnostZG

Dijalog o mobilnosti u Zagrebu



Stručni skup „Održiva mobilnost” – HAK, 12. svibnja 2016.
Ksenija Vidović Vorberger, ODRAZ-Održivi razvoj zajednice

Nositelj projekta



Partneri



Grad Zagreb

Ovaj projekt financira
Europska unija.Ovaj projekt sufinancira
Ured za udruge Vlade
RH.

#mobilnostZG

Čemu dijalog?



**GRAĐANI
NAJBOLJE
POZNAJU**

uvjete kretanja u
svom susjedstvu...



Čemu dijalog?

GRAĐANI NAJBOLJE POZNAJU

uvjete kretanja u svom susjedstvu...

- › povoljne i manje povoljne situacije, smetnje i zapreke, potrebe različitih dobnih skupina – djece i starijih sugrađana, osoba s posebnim potrebama ...
- › uvjete i potrebe pri korištenju različitih oblika kretanja – pješice, biciklom, tramvajem, autobusom, automobilom, rolama ...

INFORMIRANI
I UKLJUČENI
GRAĐANI!



Čemu dijalog?

ISKUSTVA ZEMALJA EU-a pokazuju kako se upravo uključivanjem građana u poboljšavanje uvjeta za lokalno kretanje postižu:

- › učinkovita poboljšanja u kretanju kvartom
- › brže i kvalitetnije rješavanje konfliktnih situacija
- › razvoj suradnje i uzajamnog povjerenja između Grada i njegovih građana
- › bolja kvaliteta života u kvartu

O projektu

- › Koordinator projekta: ODRAZ - Održivi razvoj zajednice
- › Partneri: Udruga "Sindikata biciklista" i Grad Zagreb, Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet
- › Trajanje projekta: 24 mjeseca (10. studeni 2015. - 10. studeni 2017.)
- › Financijska podrška: EU / IPA 2012 - Izgradnja lokalnih partnerstava za otvorenu vlast i borbu protiv korupcije u odgovornom upravljanju prirodnim resursima. Udio troškova u projektu sufinancira Ured za udruge VRH.

Ciljevi projekta



- › potaknuti susrete građana s predstavnicima mjesne samouprave i gradske uprave te **ustpostaviti dijalog o mobilnosti** kao stalnu praksu
- › ojačati svijest i samosvijest građana te ih potaknuti na **doprinosa lokalnoj zajednici**

Glavne aktivnosti

1 - JAVNA OKUPLJANA I IZRADA OKVIRA ZA SAVJETOVANJE

- › definiranje procedura suradnje s gradskim uredima
- › 5 skupova o mobilnosti s građanima u 5 gradskih četvrti (Donji grad, Črnomerec, Novi Zagreb - istok, Peščenica - Žitnjak i Trešnjevka - jug)
- › 3-4 okrugla stola o relevantnim pitanjima mobilnosti



Glavne aktivnosti

2 - JAČANJE KAPACITETA

- › 4-5 RADIONICA za građane i zaposlenike grada
- › SAVJETODAVNE USLUGE građanima u "Domu održive mobilnosti,"
- › POBOLJŠANJE MOBILNOSTI - dogovorena rješenja u prometu i mobilnosti postaju dio malih komunalnih akcija četvrti i mjesnih odbora te plana aktivnosti gradskog ureda zaduženog za promet
- › INFORMIRANJE JAVNOSTI putem medija, web stranica i društvenih mreža
- › ORGANIZIRANJE FOTO NATJEČAJA "Kretanje mojim gradom" te izrada KRATKOG FILMA o važnosti dijaloga s građanima



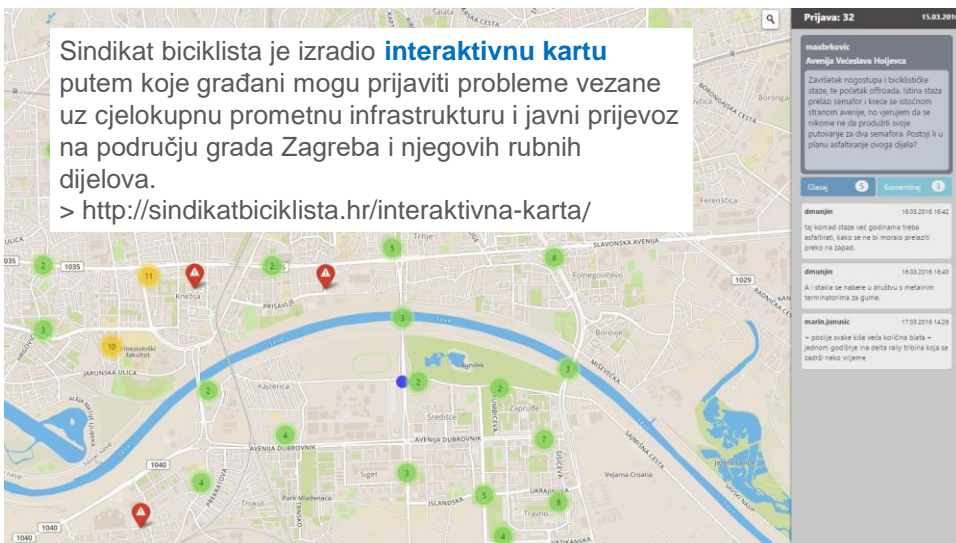
Što je dosad napravljeno?



- › Biciklom kroz Zagreb - interaktivna karta
- › Savjetodavne usluge građanima u „Domu održive mobilnosti”
- › Okrugli stol „Pješaci i biciklisti - kako do suživota i dijeljenja prostora? (ožujak 2016.)
- › Susreti s građanima u mjesnim odborima „KRETANJE MOJIM KVARTOM” - **prvi susret** održan je na području Gradske četvrti Čnomerec u Mjesnom odboru „Bartol Kašić” (travanj 2016.)

Sindikata biciklista je izradio **interaktivnu kartu** putem koje građani mogu prijaviti probleme vezane uz cjelokupnu prometnu infrastrukturu i javni prijevoz na području grada Zagreba i njegovih rubnih dijelova.

> <http://sindikatabiciklista.hr/interaktivna-karta/>



Prijava: 32 15.03.2016

maslovkovic
Avenija Vencelava Haljeva
Završetak nogostupa i biciklističke staze, na podzemak off-rada, iznova staza prelazi semafor i kreće se istočnom stranom avenije, no vjerujem da se nikome ne da proći u svoje putovanje za dva semafora. Postoji li u planu asfaltiranje ovoga dijela?

Glasi 2 **Komentari** 1

dmurjan 16.03.2016 16:42
taj komad staze već godinama treba asfaltirati, tako se ne bi morao prelazi preko na žepu.

dmurjan 16.03.2016 16:43
A i stajale se rabeše u društvu s metalnim termoplinama za gume.

marin.jamusic 17.03.2016 14:26
= poslije svake sile veća kočnica bišta =
= nakon godinama na dnu raju troška koja se zadržalo nekako vrijeme

Okrugli stol „Pješaci i biciklisti - kako do suživota i dijeljenja prostora?”

- › Prometne probleme treba sagledavati cjelovito i strateški, a kada se govori o sudionicima u prometu, uvijek prvo treba govoriti o pješacima, zatim o biciklistima, a tek nakon toga o javnom prijevozu i osobnim automobilima
- › Prvo treba riješiti problem parkiranja automobila te maknuti parkirališna mjesta iz centra grada, čime bi se oslobodio prostor za pješake i bicikliste. To može biti jedan od modela kako poboljšati suživot pješaka i biciklista (blokofske garaže)
- › Pješaci i biciklisti u Zagrebu osuđeni su na zbijanje na nogostupe, a biciklističke staze često su prekinute iz različitih razloga
- › Zagreb ima veliki potencijal postati biciklističkim gradom, no biciklističku infrastrukturu je potrebno cjelovito osmisliti, a ne stvarati uske biciklističke staze s preprekama.

Oduzimanje prostora u korist automobila jedan je od glavnih razloga sukoba pješaka i biciklista

Kretanje mojim kvartom – MO „Bartol Kašić”

- › Problemi u kretanju koncentrirani su na južni dio gradske četvrti Črnomerec, zonu guste naseljenosti i visoke zastupljenosti urbanih funkcija
- › Stanovnici Črnomerca izloženi su tranzitnim prometnim tokovima koji povezuju zapadni rub grada i njegovo središte
- › Mnogi problemi posljedica su neriješenih prostorno-funkcionalnih odnosa, nediscipline pa i kažnjivog ponašanja dijela sudionika u prometu, neprikladnih režima prometa, neodgovarajućeg razmještaja postaja i drugih pratećih sadržaja gradskog prometa, loše obilježnosti i izostanka nadzora.
- › Građane i njihove predstavnike u lokalnoj samoupravi posebno pogađa nezainteresiranost i nebriga nadležnih gradskih ureda i službi - što potvrđuje potrebu za ovakvim susretima
- › problemi na koje su građani upozorili su brojni, ali u većini slučajeva radi se o pitanjima čija rješenja ne iziskuju velike i skupe zahvate.



#mobilnostZG

Slijede susreti
s građanima u
gradskim četvrtima

Donji grad
Peščenica Žitnjak
Novi Zagreb - istok
Trešnjevka - jug



#mobilnostZG

MREŽA GRADOVA I DRUGIH DIONIKA, koji se na području Slovenije i Hrvatske te Bugarske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Makedonije i Srbije bave održivim planiranjem i upravljanjem mobilnošću.



CILJ MREŽE je prijenos znanja i dobre prakse te osmišljavanje zajedničkih projekata kojima će se financirati buduće aktivnosti održivog prometa i bolje mobilnosti.

AKTIVNOSTI MREŽE- organiziranje radionica, okruglih stolova i drugih događanja; posjete primjerima dobre prakse; redovito informiranje članova, ostalih dionika i medija putem e-glasila i dr.



#mobilnostZG



**Pridružite
nam se!**

**AKO STE ZAINTERESIRANI
ZA KVALITETNA RJEŠENJA
ODRŽIVOG GRADSKOG PROMETA,
UKLJUČITE SE U NAŠU MREŽU!**

Članstvo je besplatno, a više informacija
možete pronaći na web stranici
<http://civinet-slohr.eu/hr/clanovi/postanite-clan/>

Aktivnosti mreže pratite na web
stranici **civinet-slohr.eu**



Koordinator mreže

Grad Ljubljana
Vlado Babić
vlado.babic@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Hrvatsko tajništvo mreže

ODRAZ-Održivi razvoj zajednice
Lj. Posavskog 2, HR-10000 Zagreb
T +385 1 4655 203
F +385 1 4655 200
E civinet@odraz.hr
www.odraz.hr

Slovensko tajništvo mreže

Regionalni centar zaštite okoliša za srednju
i istočnu Europu (REC Slovenija)
Slovenska cesta 5, SI-1000 Ljubljana
T +386 1 425 71 65
E msepec@rec.org
www.rec-lj.si

Više o mrežama CIVINET saznajte na www.civitas.eu pod CIVITAS nacionalnim mrežama.



#mobilnostZG

**Zabilježite
datum!**

FORUM CIVINET

3/6/2016

**ODRŽIVI
GRADOVI
I ODRŽIVE
ZAJEDNICE**



#mobilnostZG

Hvala na pažnji!

KONTAKTIRAJTE NAS!

civinet@odraz.hr

