



**SIGURAN ZAGRLJAJ**



ROAD SAFETY  
GRANT PROGRAMME



ROAD SAFETY  
GRANT PROGRAMME



**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB

**2012 M** projekt „**Vidi i klikni**” (“Learning by Experiencing”)

**2014 S** projekt „**I ti možeš spasiti život**” FIA- IFRC First Aid

**2015 S** projekt „**5forKids**” #SaveKidsLives

**2016 S** projekt „**Istraživanje opasnosti za djecu u prometu**”

**2016 M** projekt „**Pravilo 7- Ne koristi mobitel kad voziš**”- „Rule7”

**2017 M** projekt „**#Pravilo 6- Siguran zagrljaj**”- „#Rule 6”



SIGURAN ZAGRLJAJ

## 10 ZLATNIH PRAVILA SIGURNOSTI U PROMETU



#1

ZLATNO PRAVILO #1:

**VEŽI SE!**

I kao vozač i kao putnik.  
Sigurnosni pojas? UVIJEK!

ZLATNO PRAVILO #6:

**ČUVAJ DJECU!**

Autosjedalica uvijek i bez iznimke.

#6



ZLATNO PRAVILO #2:  
**POŠTUJ PROMETNE  
ZNAKOVE!**

Poštuj ih bio vozač, biciklist ili pješak.

#2



#7



ZLATNO PRAVILO #7:  
**DOK VOZIŠ  
NE KORISTI SE  
MOBITELO M!**



#3

ZLATNO PRAVILO #3:  
**POŠTUJ OGRANIČENJA  
BRZINE!**

Čini to zbog sebe i drugih!

ZLATNO PRAVILO #8:  
**NE VOZI UMORANI!**

Odmori se ako si pospan  
ili umoran.

#8



ZLATNO PRAVILO #4:  
**PROVJERAVAJ TLAK  
U GUMAMA!**

Ne zaboravi na rezervni!

#4



#9



ZLATNO PRAVILO #9:  
**OBAVEZNA KACIGA!**

Uvijek kaciga kad si na dva kotača!



#5

ZLATNO PRAVILO #5:  
**AKO PIJEŠ, NE VOZI!**

Alkohol i volan ne idu zajedno.

ZLATNO PRAVILO #10:  
**BUDI PAŽLJIV!**

Punačaj se obzirni!

#10

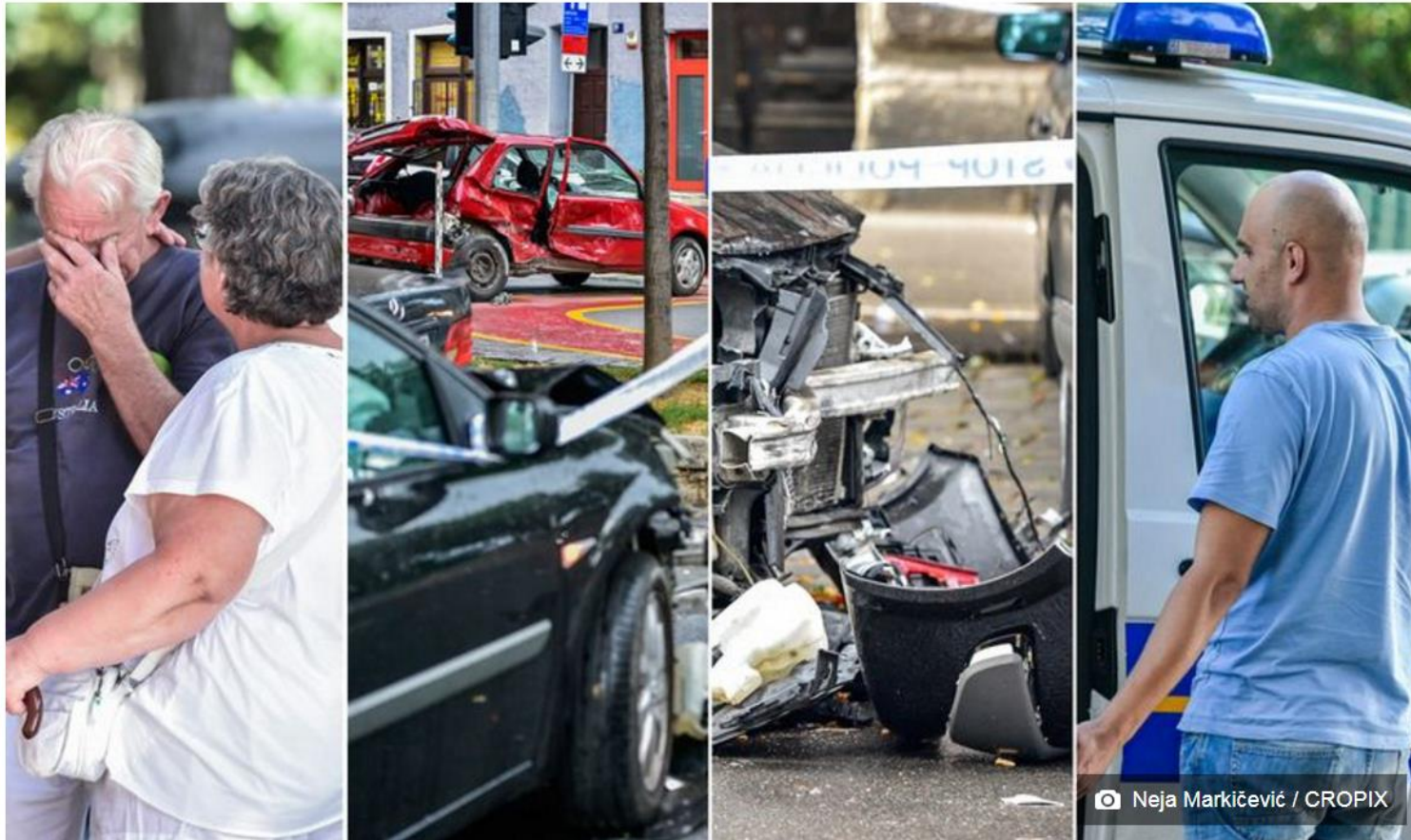






# STRAVIČNA NESREĆA U ZAGREBU U blizini bolnice u Klaićevoj došlo do kobnog sudara, dijete ispalo kroz prozor auta i preminulo u bolnici

AUTOR: [Marin Dešković](#), Jutarnji.hr OBJAVLJENO: 15.07.2017. u 16:35



"Čuli smo prasak, no nije to bio neki snažan zvuk i vidjeli smo da se po cesti rasulo staklo. Dječak je bio ispao iz automobila i nepokretno je ležao", ispričali su nam neki od očevidaca stravične prometne nesreće koja se danas oko 13.30 sati dogodila na križanju Kačićeve i Klaićeve ulice, doslovce nekoliko metara od Dječje bolnice, a u kojoj je život izgubio 9-godišnji dječak.

STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA  
U 2016. I 2017. GODINI  
- OSAM MJESECI -



		VOZAČ	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PUTNIK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PJEŠAK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	UKUPNO NASTRADALO DJECE
2016.	POGINULI	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1
	TTO	22	22,9%	33	34,4%	41	42,7%	96
	LTO	62	10,1%	411	66,7%	143	23,2%	616
	UKUPNO PO SVOJSTVU	84	11,8%	444	62,3%	185	25,9%	713
2017.	POGINULI	1	16,7%	4	66,7%	1	16,7%	6
	TTO	15	20,8%	29	40,3%	28	38,9%	72
	LTO	66	11,7%	368	65,0%	132	23,3%	566
	UKUPNO PO SVOJSTVU	82	12,7%	401	62,3%	161	25,0%	644
2017./2016. +/- %	POGINULI	-		-		0,0%		500,0%
	TTO	-31,8%		-12,1%		-31,7%		-25,0%
	LTO	6,5%		-10,5%		-7,7%		-8,1%
	UKUPNO PO SVOJSTVU	-2,4%		-9,7%		-13,0%		-9,7%

- **Ako se pravilno koriste autosjedalice smanjuje se rizik pogibije djeteta u sudaru do 70 %, a rizik ozbiljne ozljede > 90 %**
- **Postotak pravilno korištenih autosjedalica u Hrvatskoj je između 10 % i 20 %**
- **Dijete u automobilu je najsigurnije kada je vezano u autosjedalici prilagođenoj njegovom uzrastu**
- **Najsigurnije dijete je ako je smješteno suprotno od smjera vožnje minimalno dok samostalno ne hoda i ne postigne masu od 13 kg (otprilike do druge godine života)**







**SLATINSKO  
LJETO 2017.**  
pogledajte program >>

radioslatina.hr  
YouTube KANAL



AKTUALNO SA NAŠEG VIDEO PORTALA:

U Četkovcu održana 2...



## Teška prometna nesreća kod Vraneševaca: Auto izgorio, tri osobe teško ozlijeđene, djecu spasile sjedalice

in CRNA KRONIKA, NASLOVNICA 27. svibnja 2017

Tri osobe teško su ozlijeđene u prometnoj nesreći koja se danas (subota) oko 15 sati dogodila na državnoj cesti D34 Slatina – Donji Miholjac kod naselja Vraneševci u općini Čađavica.

Nesreća se dogodila kad je vozač osobnog automobila VW Polo virovitičkih registracijskih oznaka, koji se kretao iz smjera Slatine prema Čađavici i Donjem Miholjcu, na potpuno ravnoj cesti iz nepoznatih razloga skrenuo ulijevo na kolnički trak namijenjen vozilima iz suprotnog smjera i preko putne bankine sletio u lijevi odvodni kanal. Na dubini oko tri metra ispod razine ceste vozilo je svom silinom udarilo u betonski putni most i zapalilo se.

Pretpostavlja se da je netko od vozača koji su prolazili cestom i vidjeli plamen i visoki stup crnog dima

POSTANI REPORTER!

POŠALJITE NAM  
**VIJEST**

**SLATINSKO  
LJETO 2017.**



PROGNOZA VREMENA



## AKTIVNOSTI

- Prilagodba, izrada i distribucija FIA letka u dječje vrtiće i škole
- Istraživanje ponašanja vozača u prometu (anketa, terensko snimanje)
- Natječaj za izradu edukativno- promotivnih filmova:
  - djeca
  - mladi do 24 godine
  - Facebook
- Natječaj na Instagramu za najbolju fotografiju
- Izrada video spotova
- Izrada i distribucija audio- poruka (jingl ) za radio postaje
- Medijska promocija odgovornog ponašanja u prometu (TV, radio, web ...)
- Interaktivne radionice s roditeljima u suradnji s RODA, autoklubovima ...
- Testiranje kvalitete dječjih sjedalica (2 testa)
- Suradnja s partnerima i institucijama na promociji odgovornog ponašanja u prometu
- Evaluacija projekta
- Trajanje- 1 godina

## SURADNJA I PODRŠKA PROJEKTU



AKADEMIJA DRAMSKE UMJETNOSTI  
SVEUČILIŠTA U ZAGREBU



**1996**



Članak 133.

(1) U vozilu ili na vozilu smije se prevoziti u prometu na cesti onoliko osoba koliko ima ugrađenih sjedala, odnosno koliko je upisano u prometnoj dozvoli.

(2) **Ako se u osobnom automobilu prevoze djeca, dvoje djece do 10 godina života smatra se jednom osobom.**

Članak 136.

Vozač bicikla, mopeda i motocikla ne smije prevoziti osobu koja je pod utjecajem alkohola, a vozač osobnog automobila **ne smije** takvu osobu **prevoziti** na prednjem sjedištu niti **dijete mlađe od 12 godina**.

Članak 138.

Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, dužni su koristiti pojas na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa.





2014

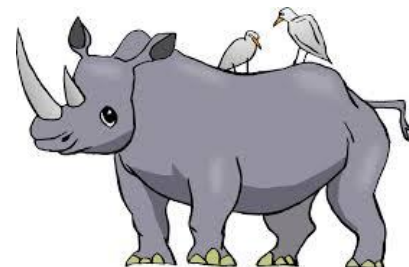
## V. PROMETNA PRAVILA 29. PRIJEVOZ OSOBA VOZILIMA

### Članak 163.

- (1) Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, dužni su koristiti pojas na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa.
- (4) Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi **ne smije** u takvim motornim **vozilima prevoziti djecu nižu od 150 centimetara ako nisu smještena u posebnoj sigurnosnoj sjedalici/postolju koja su za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojaskom vozila ili posebnim kopčama u vozilu** i suprotno načinu koji je odredio proizvođač posebne sigurnosne sjedalice.
- (5) Vozač motornog vozila koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i u kojem su ugrađeni sigurnosni pojasevi smije na sjedalima koja nisu prednja prevoziti djecu nižu od 150 cm, a visoku barem 135 cm, koja nisu smještena u sigurnosnoj sjedalici/postolju, ukoliko su ona pravilno vezana sigurnosnim pojaskom za odrasle osobe.
- (6) Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u koja nisu ugrađeni sigurnosni pojasevi **ne smije u takvim vozilima prevoziti djecu mlađu od tri godine, a djeca stara tri godine i više, a niža od 150 cm ne smiju se smjestiti na prednje sjedalo.**
- (7) Vozač motornog **vozila ne smije prevoziti dijete smješteno u sigurnosnoj sjedalici okrenutoj suprotno od smjera vožnje na putničkom sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom,** ako zračni jastuk nije deaktiviran, čak i u slučajevima kada se zračni jastuk automatski isključuje.
- (8) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.«.



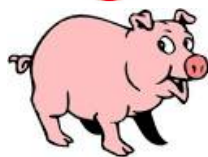
18 kg



490



1.500



140







Je li ovo  
siguran  
zagrljaj?





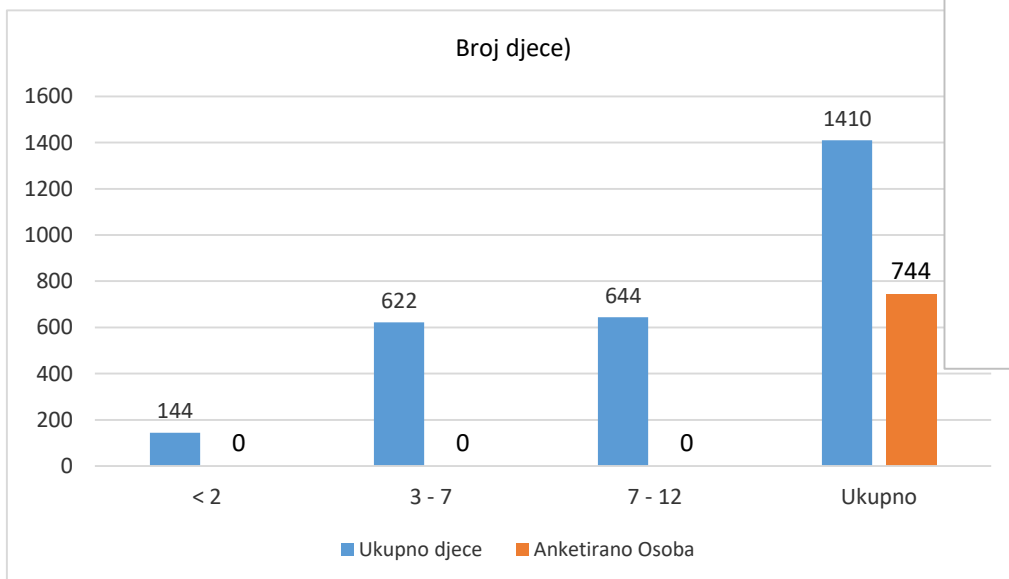
Je li ovo  
siguran  
zagrljaj?



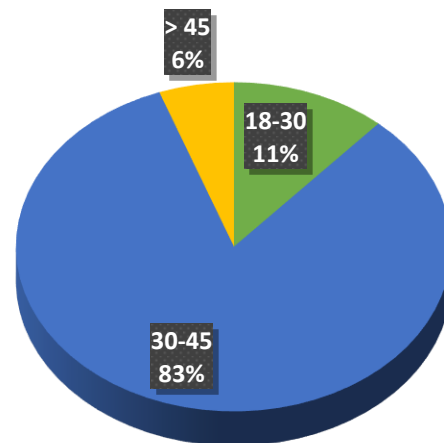
## Vrste autosjedalica

- **Autokrevetić** za djecu s posebnim potrebama i bebe lakše od 3 kg koje imaju problema s cirkulacijom i disanjem Postavljaju se paralelno sa stražnjim naslonom sjedala automobila, s glavom djeteta na sredini stražnjeg sjedala. *Ukoliko dijete **nema** neki poseban zdravstveni problem ili stanje koje zahtijeva ležanje na ravnoj površini, za sigurna prijevoz u automobilu NEMOJTE odabrati autokrevetić!*
- **Autosjedalica** koja se postavlja suprotno smjeru vožnje za bebe **do težine 10 ili 13 kilograma**. Namjenjena je za korištenje od izlaska iz rodilišta pa dok je dijete ne preraste težinom ili visinom (obično oko godine dana starosti djeteta).
- **Kombinirana autosjedalica do 18 kg** za postavljanje u smjer vožnje i suprotno smjeru vožnje (postavlja se suprotno vožnje za bebe do težine 10 kg ili 13 kg, ovisno o autosjedalici, a u vožnje kod beba koje teže barem 9 kg).
- **Autosjedalica** koja se postavlja u smjeru vožnje za djecu težine između **9 kg i 18 kg**.
- **Kombinirana autosjedalica** koja se postavlja u smjeru vožnje s dječjim boosterom za djecu između **9 kg i 36 kg**. Postoje i dvije podvrste:
  - sjedalice koje imaju vlastite pojaseve za djecu težine do 18kg, a nakon dostignute težine pojas sjedalice se uklanja i dijete se veže pojasom automobila.
  - sjedalice koje nemaju vlastite pojaseve već se dijete veže pojasom automobila od početka korištenja (ne pružaju optimalnu zaštitu djeci mase ispod 15 kg)
- **Dječji booster** za djecu koja su teška barem **15 kg**. Podvrste su:
  - bez naslona
  - s naslonom (pruža bolju zaštitu nego ona bez naslona).

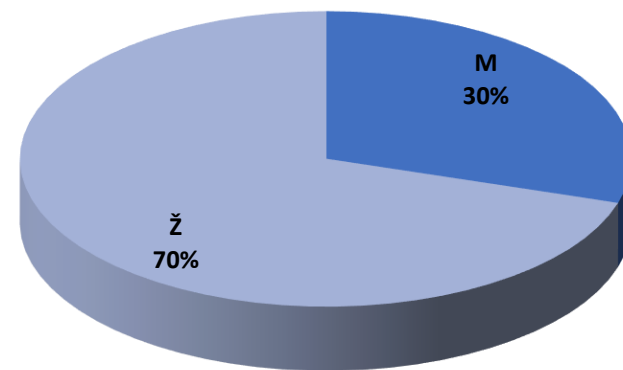
ANKETA



Dobna skupina roditelja



Spol anketiranih roditelja



Ukupno je anketirano 744 roditelja  
Anketom je obuhvaćeno 1410 djece  
Prosjeak djece po anketiranom roditelju je **1,9**



ANKETA

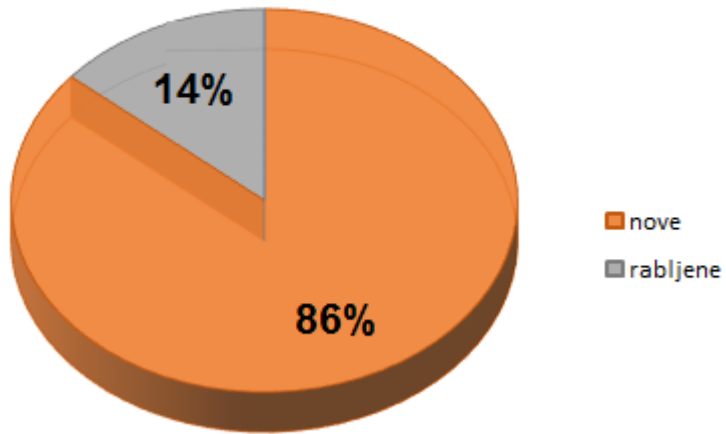


Pitanje: Dječje sjedalice koje koristim su:

Ponuđeni odgovori:

Nove  
Rabljene

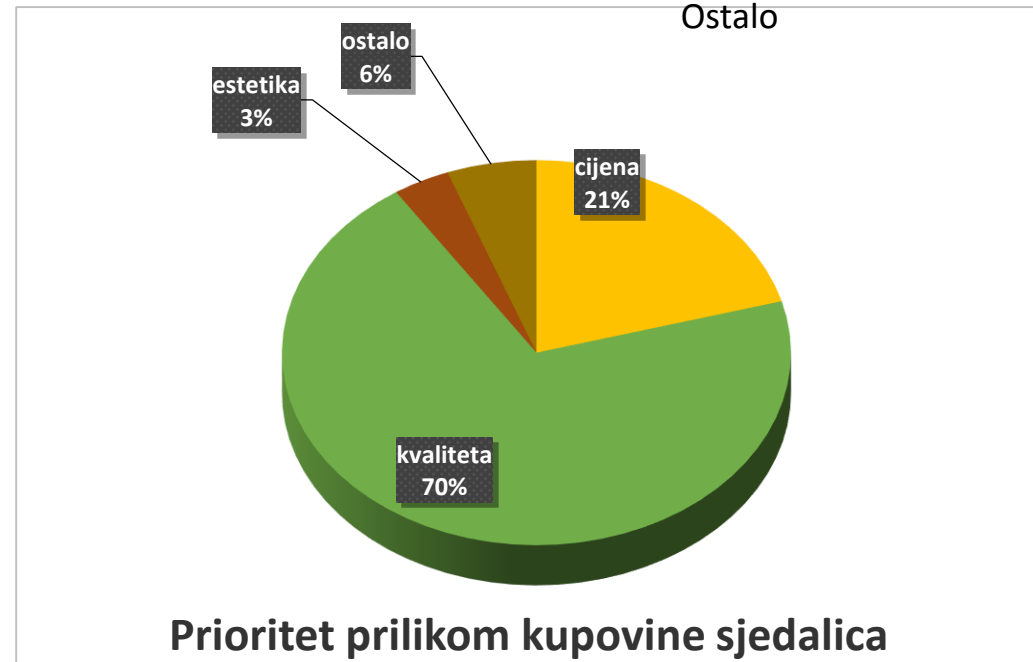
**Starost sjedalice**



Pitanje: Ocijenite ocjenom od 1 – 4 koji je prioritet prilikom kupovine sjedalice

Ponuđeni odgovori:

Cijena  
Ocjena kvalitete  
Estetski doživljaj sjedalice  
Ostalo



ANKETA

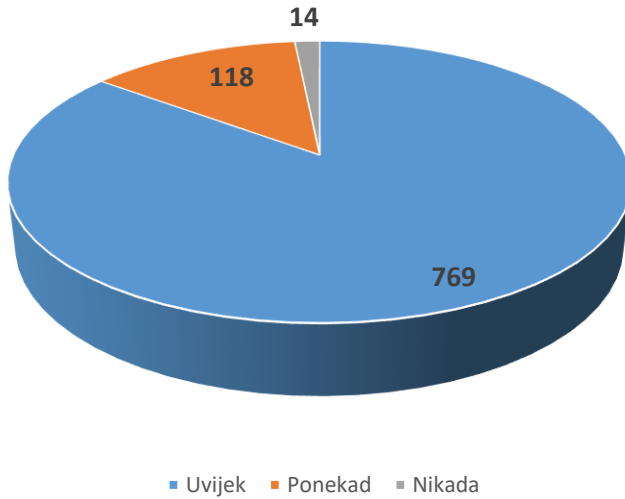


Pitanje: Dijete prevozim u dječjim sjedalnicam

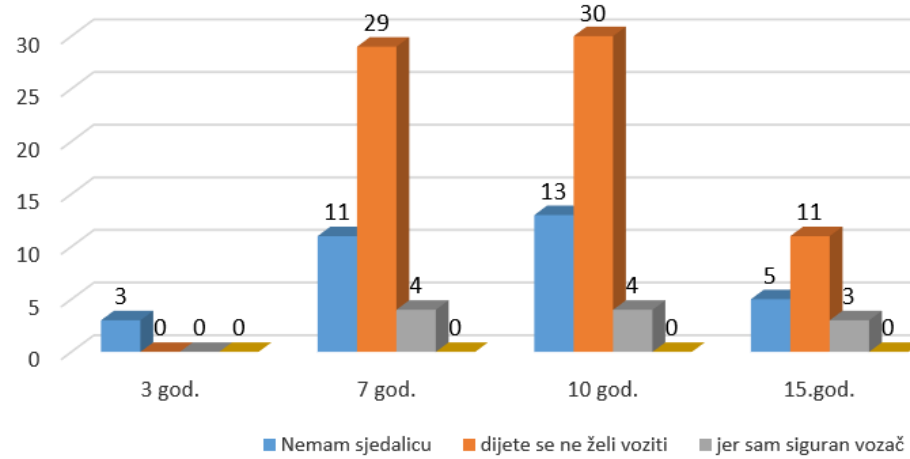
Ponuđeni odgovori:

Uvijek  
Ponekad  
Nikad

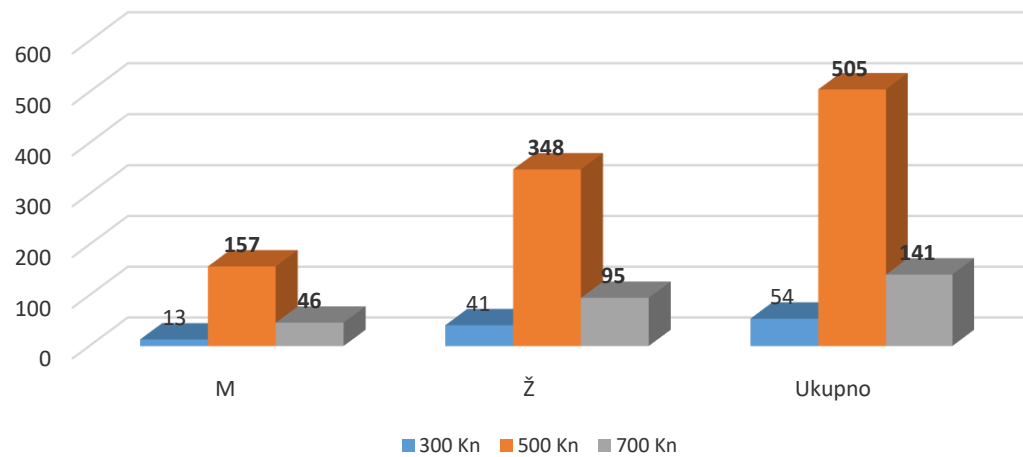
Dijete vozim u sjedalici



Ne prevoze djecu u sjedalnicama



Visina Kazne







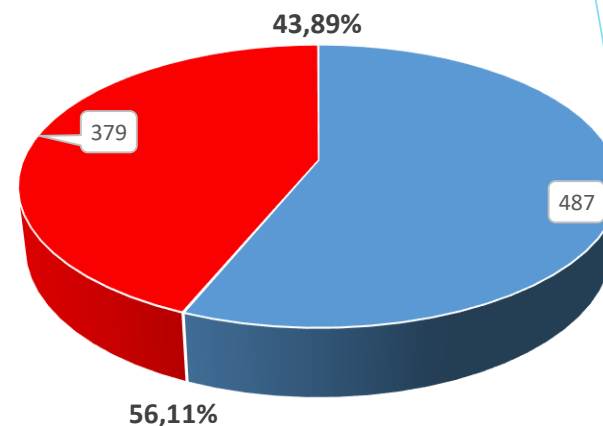
## ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

Terensko istraživanje o ponašanju vozača prilikom prijevoza djece

18 gradova RH

Grad	Vezana djeca		Nevezana djeca		Ukupno djece
	Broj	%	Broj	%	
Zagreb	152	56,93%	112	41,95%	267
Virovitica	19	36,54%	33	63,46%	52
Umag	15	50,00%	15	50,00%	30
Split	9	69,23%	4	30,77%	13
Pregrada	12	75,00%	4	25,00%	16
Otočac	9	29,03%	22	70,97%	31
Makarska	28	65,12%	15	34,88%	43
Krapina	14	87,50%	2	12,50%	16
Knin	6	42,86%	8	57,14%	14
Hum na Sutli	10	62,50%	6	37,50%	16
Gospić	8	32,00%	17	68,00%	25
Dubrovnik	24	77,42%	7	22,58%	31
Delnice	11	55,00%	9	45,00%	20
Kutina	22	66,67%	11	33,33%	33
Zadar	51	62,20%	31	37,80%	82
Rijeka	61	54,46%	51	45,54%	112
Bjelovar	25	67,57%	13	35,14%	37
Ploče	11	36,67%	19	63,33%	30
<b>Ukupno</b>	<b>487</b>	<b>56,11%</b>	<b>379</b>	<b>43,66%</b>	868

Prijevoz djece u sjedalnicama



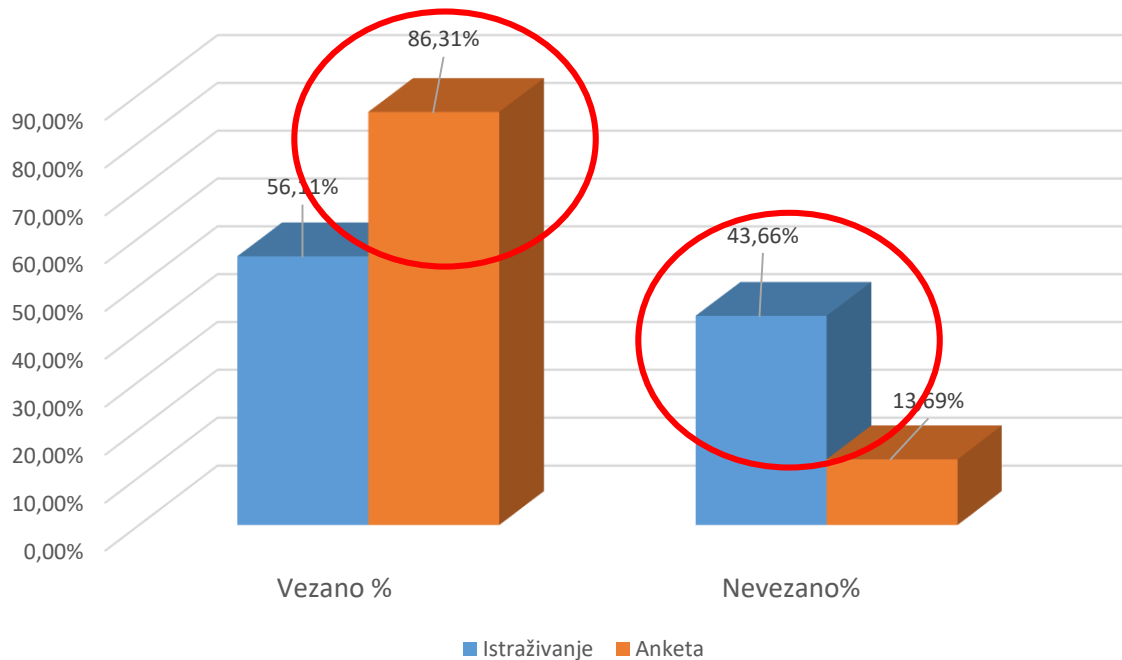
■ Broj vezane djece ■ % vezane djece ■ Broj nevezane djece ■ % nevezane djece

Rezultati bi bili lošiji da nije ograničenja prilikom terenskog istraživanja:

- Zatamnjena/ zamagljena stakla (kiša)
- Teško je uočiti je li dijete u sjedalici vezano ili sjedi nevezano
- Nije moguće utvrditi kvalitetu sjedalica

## ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

Vezivanje djece u sjedalici  
Usporedba podataka anketa/ istraživanje



## ISTRAŽIVANJE PONAŠANJA VOZAČA U VOŽNJI

### Pogrešni postupci

- U vozilu nema sjedalice (>20% vozila)
- Dijete u dječjoj sjedalici, ali nije vezano (>20%)
- Dijete na prednjem sjedištu (bez sjedalice) >5%
- Sjedalica montirana u automobilu, dijete nije u njoj (5%)
- Dijete u krilu suputnika (>5%)
- Jedno dijete u vozilu u sjedalici, drugo/ ostala djeca nisu
- Dječja sjedalica na suvozačkom mjestu



### Pravilo

- **Roditelj vezan, dijete u sjedalici vezano**
- **Roditelj nije vezan, dijete nije u sjedalici/ nije vezano**





SIGURAN ZAGRLJAJ

**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB



EIA FOUNDATION

EIA / ROAD SAFETY  
GRANT PROGRAMME



# SJEDI LI VAŠE DIJETE SIGURNO U AUTOMOBILU?

KORISTITE  
ODGOVARAJUĆU DJEČJU SJEDALICU  
ISPRAVNO JE POSTAVITE U AUTOMOBIL  
PRAVILNO SMJESTITE SVOJE DIJETE  
U SJEDALICU



SIGURAN ZAGRLJAJ



**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB

[www.hak.hr/sigurnost-u-prometu/projekti/pravilo6](http://www.hak.hr/sigurnost-u-prometu/projekti/pravilo6)



SIGURAN ZAGRLJAJ

SUSTAVI SIGURNOG SMJEŠTAJA DJECE  
U AUTOMOBILU MOGU ZA 80% UMANJITI  
OPASNOST POGIBELJI DJETETA  
U PROMETNOJ NESREĆI, AKO SE  
KORISTE PRAVILNO:

- DJEČJU SJEDALICU MORAMO PRILAGODITI UZRASTU I MOTORIČKOM RAZVOJU.
- SJEDALICA MORA BITI ISPRAVNO PRIČVRŠĆENA U AUTOMOBILU.
- DIJETE MORA BITI PRAVILNO SMJEŠTENI KADA SE VEŽE POJASOM S 3 ILI 5 HVATIŠTA.



ČAK I U ZEMLJAMA U KOJIMA JE  
UPOTREBA SUSTAVA SIGURNOG  
SMJEŠTAJA DJECE U AUTOMOBILU  
UOBIČAJENA, 60 DO 70% RODITELJA  
GRIJEŠI PRI KORIŠTENJU DJEČJIH  
SJEDALICA, ŠTO UMANJUJE NJIHOVO  
ZAŠTITNO DJELOVANJE.

JESTE LI SIGURNI DA PRAVILNO  
KORISTITE DJEČJU SJEDALICU?











6

**ZLATNO PRAVILO #6:**

**ČUVAJ DJECU!**

Autosjedalica uvijek i bez iznimke.

**Hvala na pozornosti!**

**DESET NAJČEŠĆIH GREŠAKA KADA SE KORISTI DJEČJA SJEDALICA!**

- 1. Preuranjena promjena položaja dječje sjedalice u odnosu na smjer vožnje**
- 2. Prilagođavanje sustava sigurnog smještaja djece u automobilu samo prema dobi ne uzimajući u obzir djetetove fizičke karakteristike**
- 3. Preuranjena zamjena sustava za prijevoz djece sigurnosnim pojasom za odrasle**
- 4. Nabava dječje sjedalice bez da je prethodno isprobana**
- 5. Mišljenje da stražnje srednje sjedalo nije dovoljno sigurno**
- 6. Neispravno pričvršćenje sustava za prijevoz djece u automobilu, korištenjem sigurnosnoga pojasa**
- 7. Smještanje djeteta u dječju sjedalicu s prelabavim ili uvijenim pojasom**
- 8. Smještanje djeteta u dječju sjedalicu s neispravno pričvršćenim pojasom**
- 9. Neredovita provjera pravilnog pričvršćenja dječje sjedalice u vozilu i njegove ispravne prilagodbe djetetu**
- 10. Kupovina nesigurnih/ neatestiranih sjedalice, korištenje rabljenih, oštećenih sjedalice**