



Istraživanje o percepciji brzine u cestovnom prometu među građanima Republike Hrvatske

Zagreb, 21. rujan 2021

ISTRAŽIVANJE O
PERCEPCIJI BRZINE U
CESTOVNOM PROMETU MEĐU
GRAĐANIMA RH-a



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Ciljevi:

- **Provjeriti poznavanje prometnih propisa o brzini**
- **Vidjeti koja je percepcija o ograničenjima brzine**
- **Čega se roditelji školske djece najviše boje?**

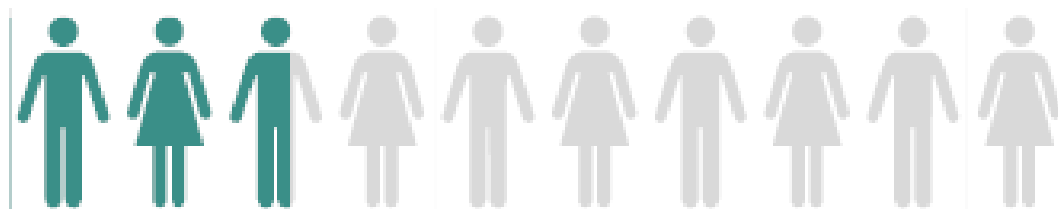
Provedeno: travanj 2021. (Kvaka-ured za kreativnu analizu)

Sudionika: N=401 + dubinski intervjui

Objavljeno: 6. UN globalni tjedan cestovne sigurnosti (17.-23.5.2021.)

Jesu li vozači svjesni da je nepropisna brzina jedan od najčešćih uzroka prometnih nesreća:

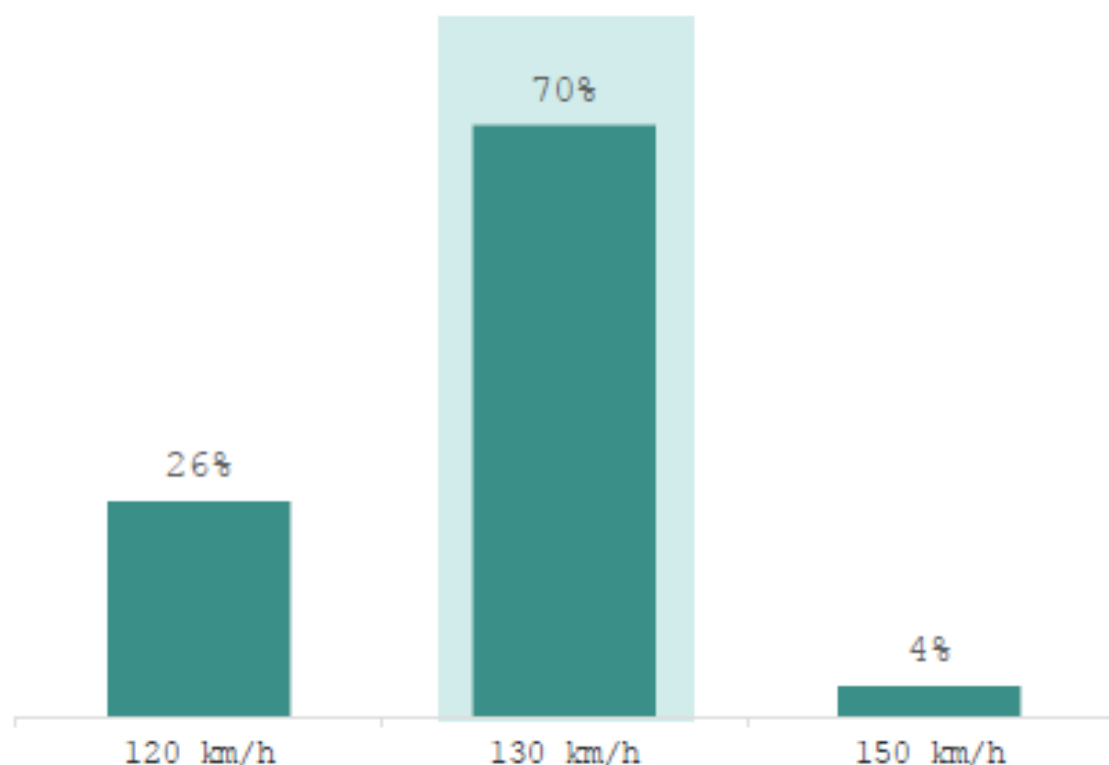
Svaki četvrti građanin smatra da je nepropisna **brzina jedan od najčešćih uzroka prometnih nesreća** u Hrvatskoj. Ovaj razlog spominje se češće kao uzrok prometnih nesreća nego vožnja u pijanom stanju ili korištenje mobitela prilikom vožnje.



26% nepropisna brzina (veća od dozvoljene)

Svjesnost o nepropisnoj brzini

70% građana RH zna kolika je maksimalno dozvoljena brzina na autocestama (130 km/h)



S ovim propisom su u manjoj mjeri upoznate žene: (62%), mlađe osobe (18-35 godina) - 66% i osobe nižih primanja (do 8.000 kn) - 62%.

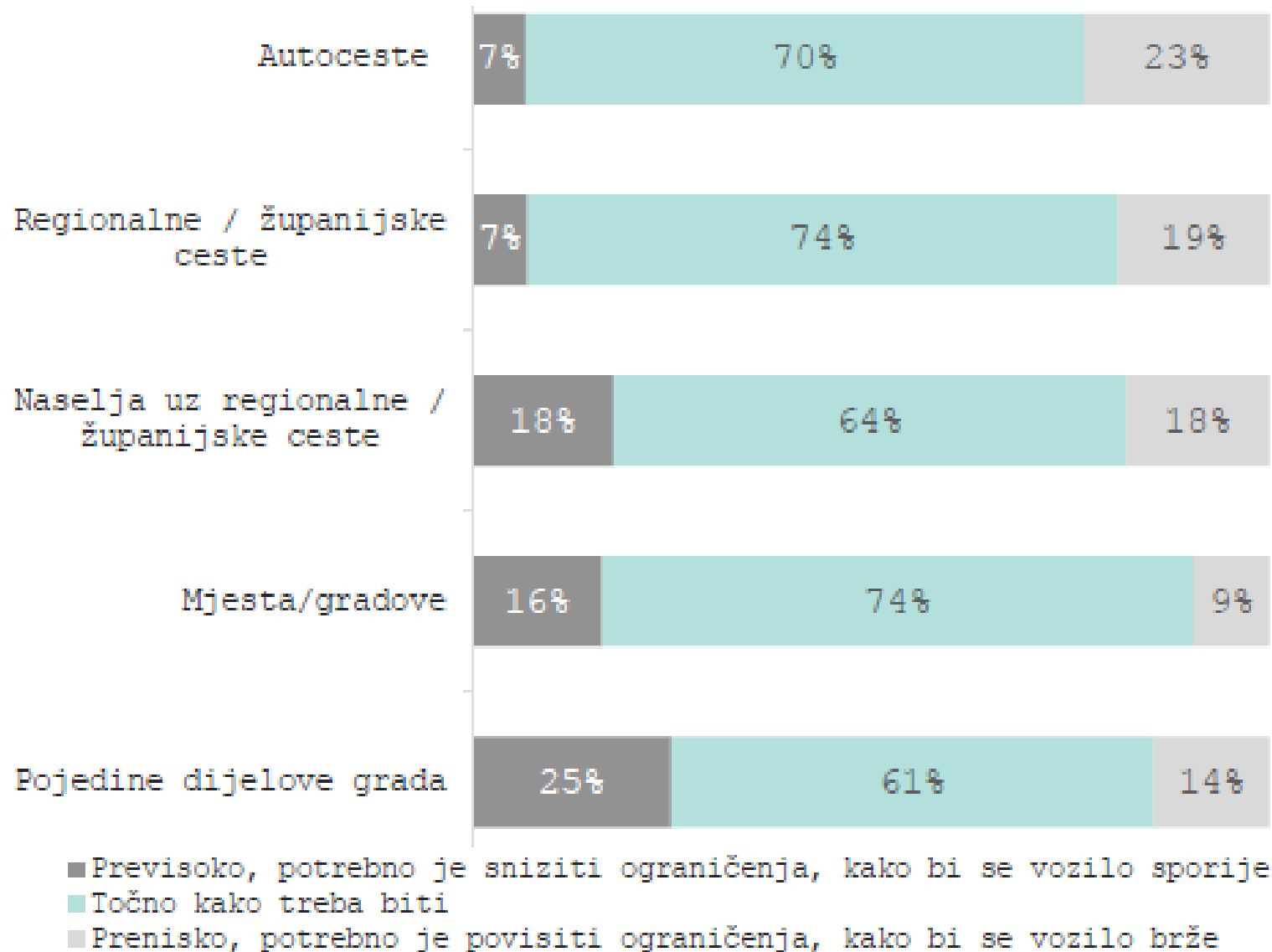
Zanimljivo je da vozači ovaj propis poznaju skoro podjednako kao i ostatak populacije (74%). Međutim i među vozačima postoje razlike. Da je maksimalno dozvoljena brzina na autocesti 130 km/h u najvećoj mjeri znaju vozači koji su sebe procijenili izvrsnim vozačem (njih 82%), i oni koji imaju najviše vozačkog iskustva (preko 30 godina) - 81%.

Svjesnost o nepropisnoj brzini

77% građana RH zna kolika je maksimalno dozvoljena brzina u naseljenim mjestima (50 km/h), 17% smatra da je dozvoljena brzina veća, dok njih 6% smatra da ovaj propis ovisi o regiji ili veličini naselja.

Samo 20% građana RH zna da se za prekoračenje brzine više od 50km/h od dopuštene na cestama izvan naselja plaća kazna od 5.000 do 15.000 kn + 3 prekršajna boda. Njih 70% smatra da je kazna blaža.

Sadašnja ograničenja brzine su adekvatna:



Svaki četvrti ispitanik smatra da bi propisana brzina trebala biti niža u pojedinim dijelovima grada, a prvenstveno se navode dijelovi oko škola i vrtića, centar grada odn. mjesta s većom fluktuacijom ljudi.

Sadašnja ograničenja brzine su adekvatna:

Blizina škola/vrtića



Centar grada



Gušće naseljenim područjima



tržnica



Bolnica



Sadašnja ograničenja brzine su adekvatna:

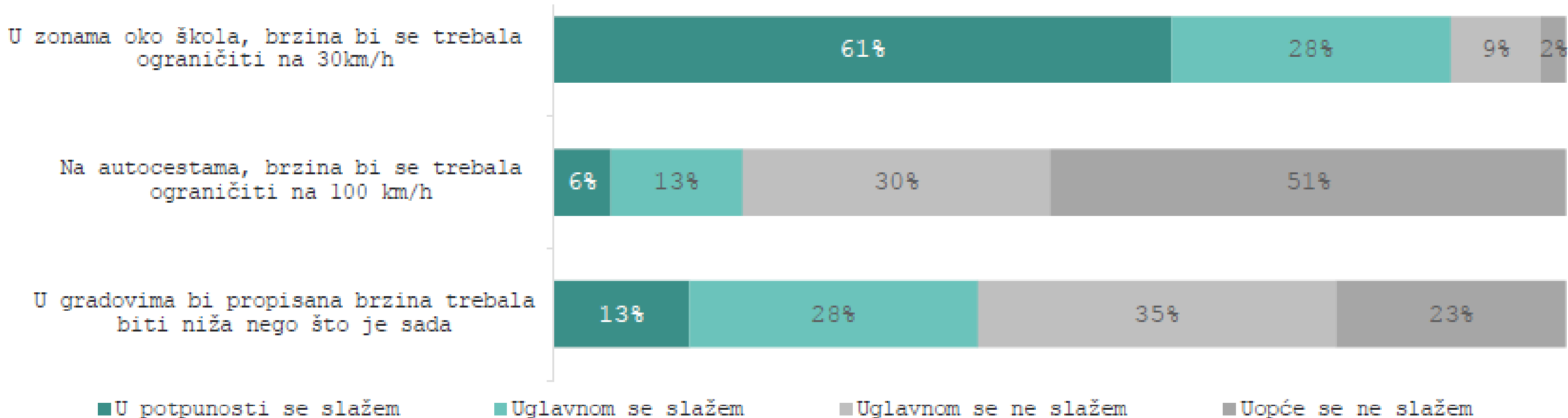
89% građana RH-a smatra da bi se brzina u **zonama oko škola** trebala ograničiti na **30 km/h**. Međutim, uvođenjem ove mjere samo će se donekle riješiti problem onih vozača koji ne poštuju ograničenje brzine. Pretpostavka je da će u tom slučaju dio vozača računati 10%-20% mogućeg odstupanja od dozvoljene brzine i voziti 35-40 km/h, što je i dalje prihvatljivo.



89% podržava ograničenje brzine od 30 km/h u zonama oko škola

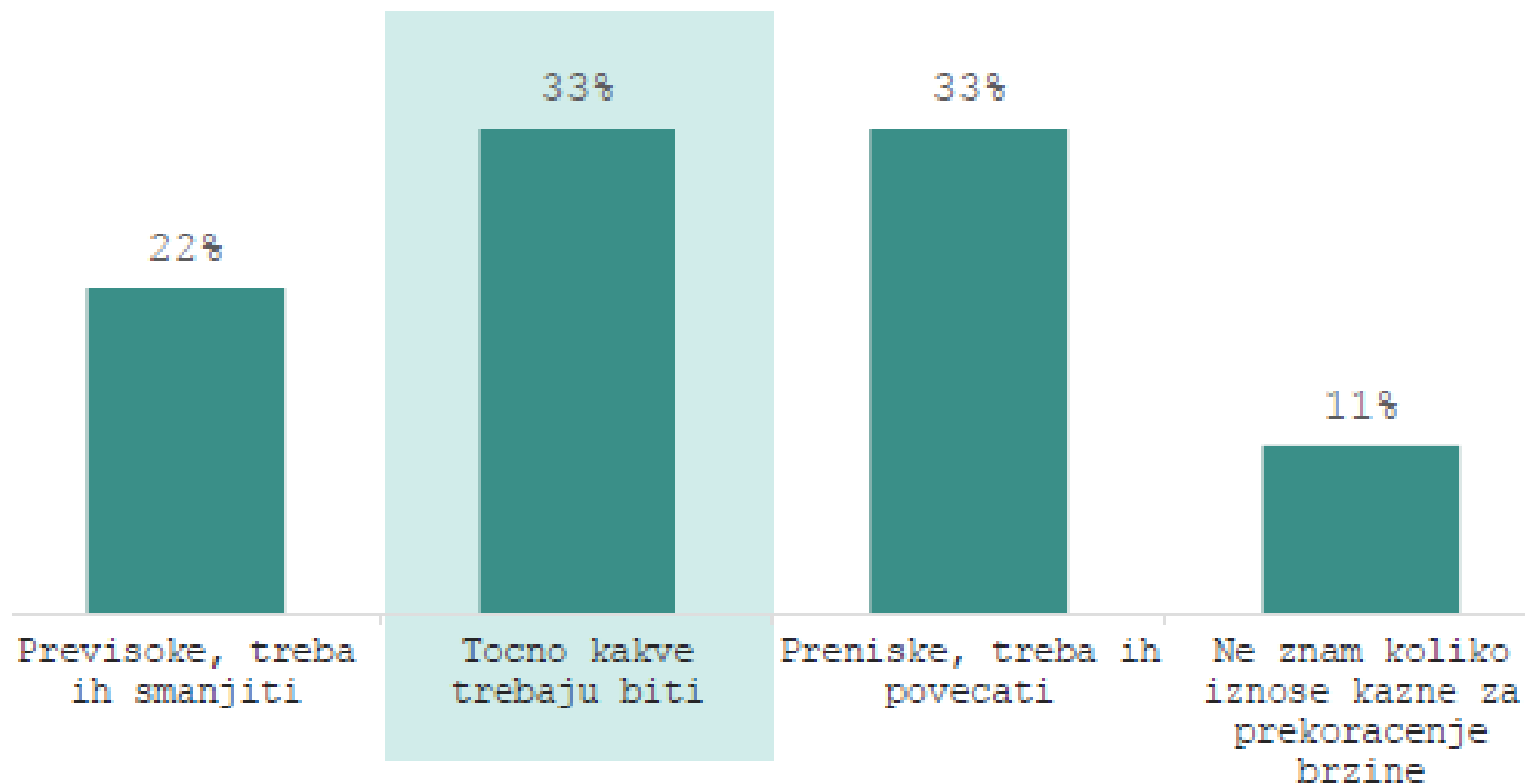
Sadašnja ograničenja brzine su adekvatna:

Većina ispitanika ne podržava niže ograničenje na autocestama (81%). Postoji podijeljeno mišljenje u pogledu smanjivanja propisane brzine u gradovima.



O kažnjavanju:

1/3 građana smatra da su sadašnje propisane kazne za prekoračenje brzine adekvatne, te da ih se ne bi trebalo mijenjati. Druga 1/3 sadašnje kazne percipira preniskima, dok je 22% građana uvjerenja da kazne trebaju biti niže.

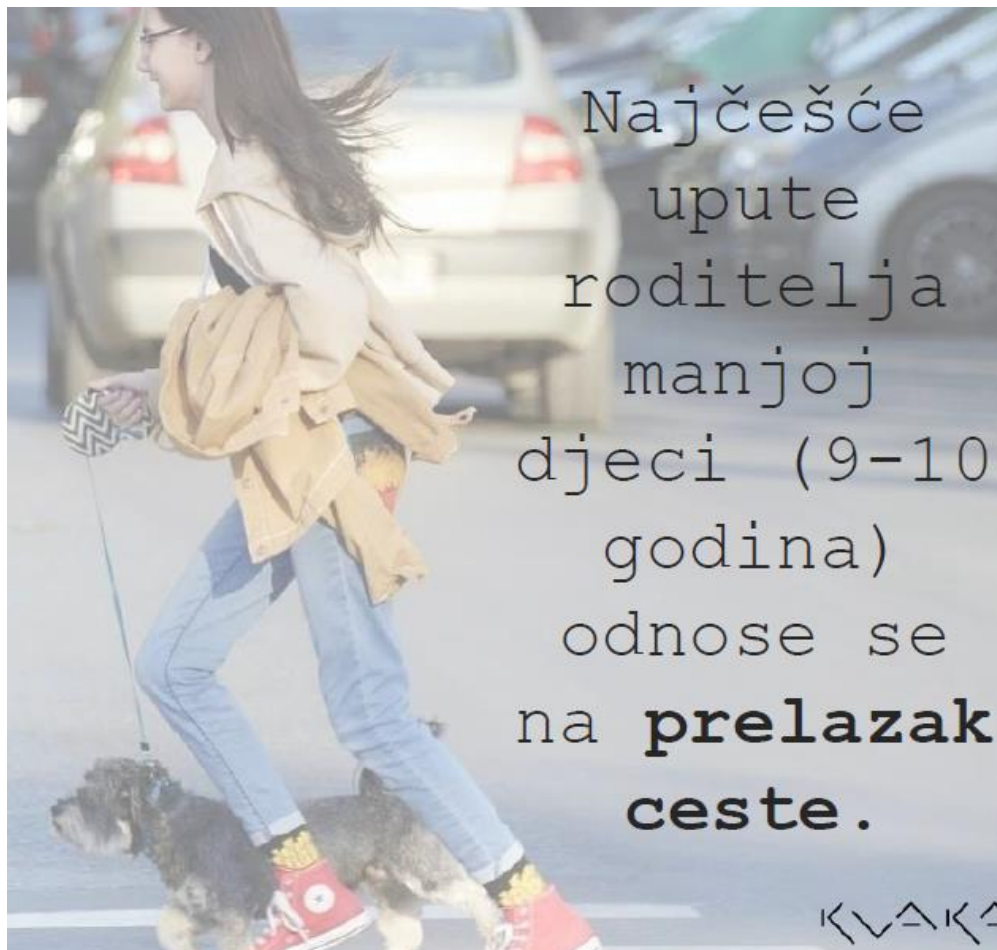


Roditelji se najviše boje:

Roditelji se za svoju djecu, kao sudionike u prometu, najviše boje u situacijama prelaska na pješačkim prijelazima, bilo da je pješački prijelaz bez (55%) ili sa semaforom (34%).



Roditelji se najviše boje:



Roditelji se najviše boje:

Roditelji smatraju kako njihova uloga u edukaciji djece o ponašanju u prometu prestaje nakon nižih razreda osnovne škole. Općenito je stav da nakon toga više nema koristi savjetovati kako bi se trebali ponašati u prometu kada su u ulozi pješaka. Savjete koje im naknadno daju više se odnose na druge oblike sudjelovanja u prometu (kao biciklisti, vozači romobila) ili im obraćaju pažnju na opasne situacije na koje slučajno, zajedno naiđu.

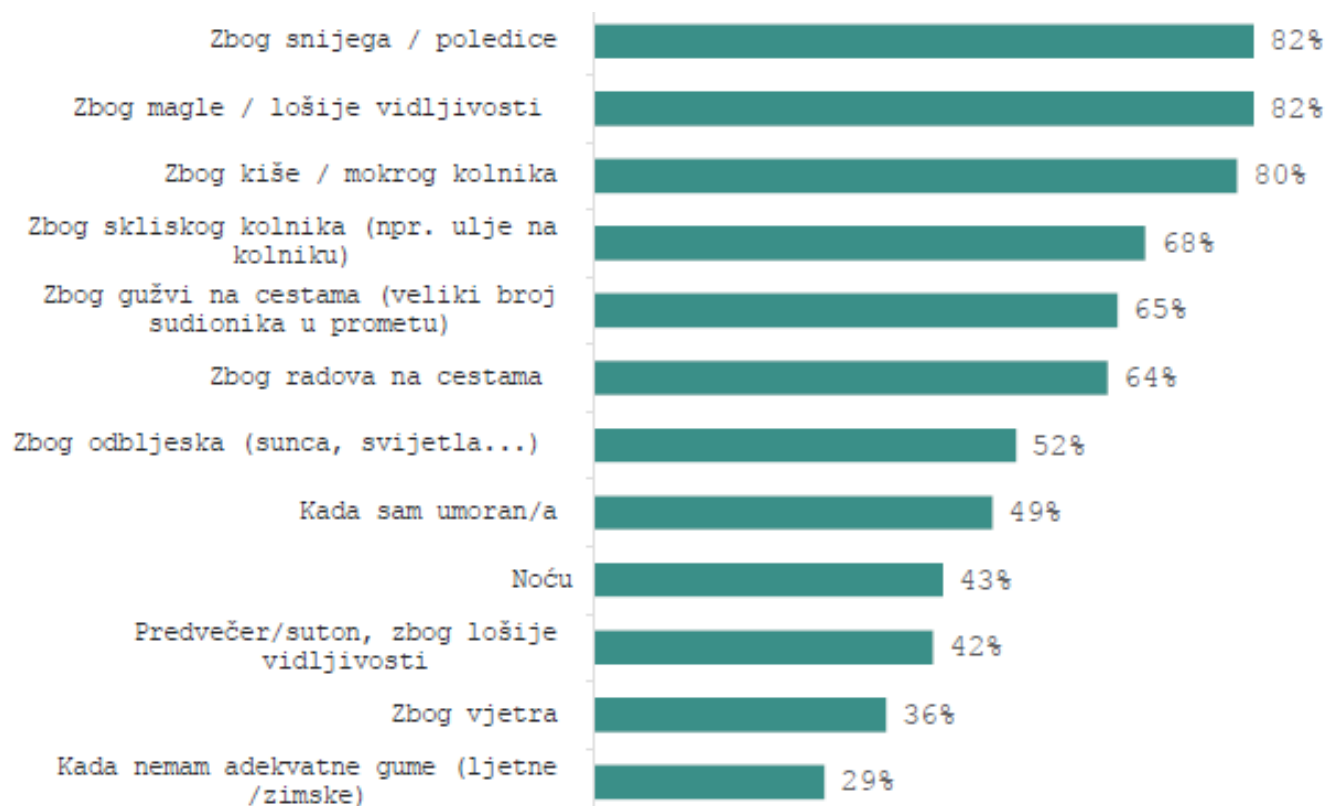
FORMALNA EDUKACIJA DJECE, postoji u nižim razredima osnovne škole i roditelji smatraju da je ona izuzetno važna. Ona je utoliko važnija ako uzmemo u obzir činjenicu da roditelji djecu podučavaju ponašanju u prometu, uzimajući u obzir samo situaciju na prometnicama kojima se njihovo dijete kreće na putu do škole.

Roditelji smatraju da bi formalna edukacija trebala početi ranije (u vrtiću) nego što počinje sada i da bi se trebala nastaviti i tijekom viših razreda osnovne škole ili u srednjoj školi. U višim razredima naglasak bi trebalo staviti na sudjelovanje u prometu kao biciklist, skejter ili vozač električnog romobila. Osim predavanja, roditelji nalaze korisnim odlazak djece na poligone gdje će im edukacija biti obavljena praktično.



Vozači samoinicijativno voze sporije najčešće u situacijama snijega, poledice, magle ili kiše

Brzinu samoinicijativno snižavaju najčešće u situacijama poledice, snijega na kolniku, magle (82%) ili ukoliko je kolnik mokar od kiše (80%).



Kako se različiti vozači ponašaju kod otežanih uvjeta na cesti:

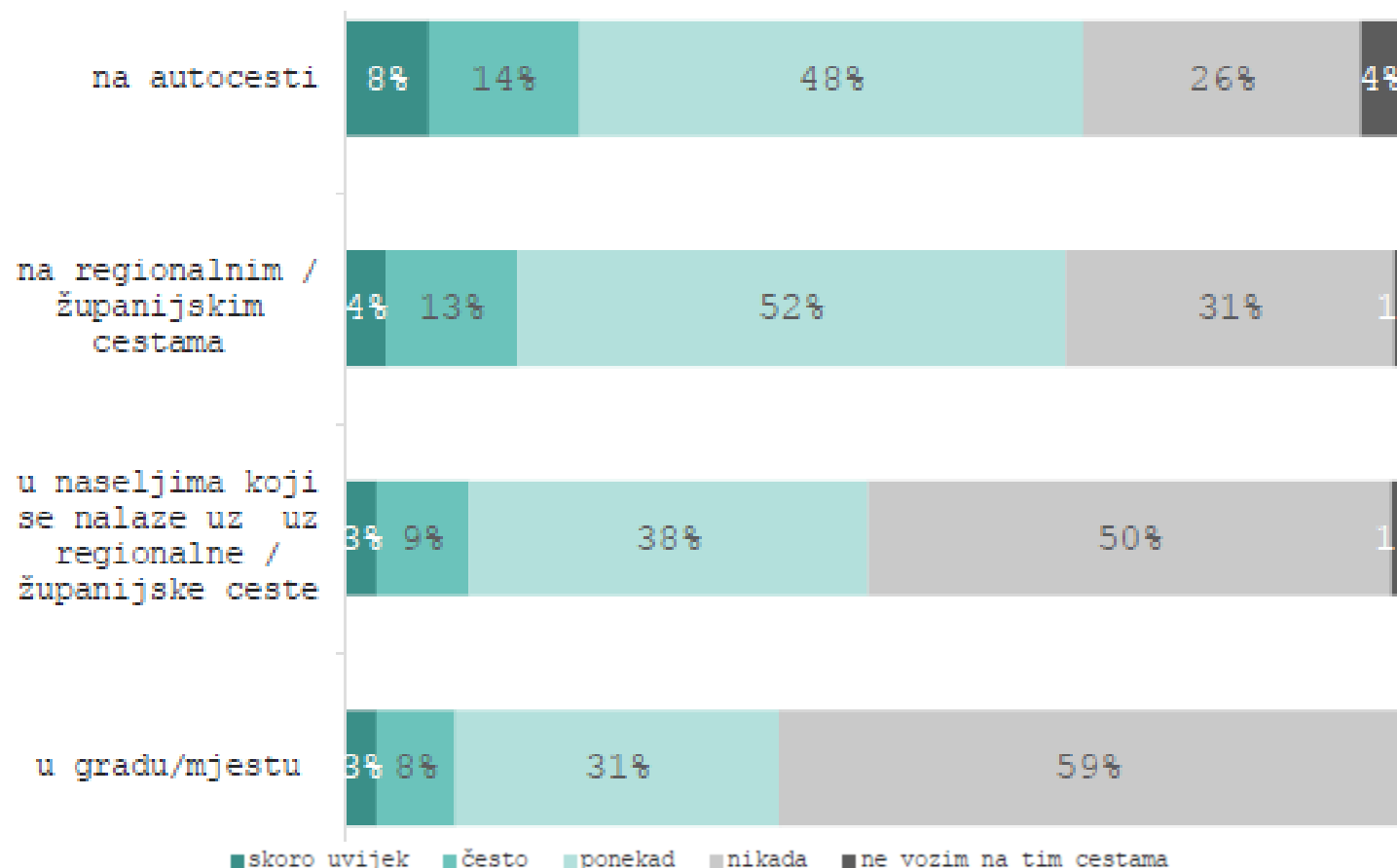
MLAĐI/STARIJI VOZAČI - Kada je u pitanju ponašanje vozača u otežanim uvjetima na cesti, najveće razlike između mlađih i onih starijih uočavaju se u manjoj opreznosti mlađih vozača kada je u pitanju snijeg i poledica na cesti, magla, ili zbog ulja skliski kolnik. U navedenim situacijama mlađi vozači rjeđe samoinicijativno smanjuju brzinu od propisane. Međutim, u situacijama kada nemaju adekvatne gume ili kada je noć tada češće smanjuju brzinu nego što to rade stariji vozači.

ISKUSNI/MANJE ISKUSNI VOZAČI - Slična je razlika i između vozača s kraćim vozačkim iskustvom (do 10 godina) u odnosu na one koji voze dulje od 30 godina: najveće razlike uočene su u situacijama skliskog kolnika zbog ulja, te u predvečerje kada vozači s kraćim vozačkim iskustvom rjeđe samoinicijativno smanjuju brzinu, u odnosu na one koji voze automobil preko 30 godina. S druge strane, iskusniji vozači rjeđe smanjuju brzinu kada nemaju adekvatne sezonske gume, kada su radovi na cesti ili noću.

„IZVRSNI“/„PROSJEČNI“ VOZAČI - Zanimljivo je bilo vidjeti u kojim otežanim uvjetima na cesti se razlikuju vozači koje su sebe procijenili izvrsnima, u odnosu na one koji sebe smatraju prosječnim vozačem. „Prosječni“ vozači češće od „izvrsnih“ brzinu smanjuju zbog odbljeska (sunca, svijetla i sl.), zbog vjetra na cesti, noću, zbog radova na cesti ili zbog većih gužvi na cesti. Očito su to situacije u kojima se osjećaju manje sigurnima.

Veliki udio vozača barem ponekad vozi iznad propisane brzine

Od 42% do 70% vozača barem ponekad vozi u Hrvatskoj iznad propisane brzine, ovisno o kakvoj prometnici se radi. Najčešća prekoračenja brzine su na autocestama.



DANAS ĆE 3.500 LJUDI UMRIJETI NA CESTAMA...

POŠTUJTE OGRANIČENJE BRZINE

YOHAN BLAKE

OLIMPIJSKI I SVJETSKI
PRVAK 4 X 100 M
I SVJETSKI PRVAK NA 100 M



HVALA

#3500LIVES

PODRŽITE MANIFEST ZA OPĆU SIGURNOST
NA CESTAMA NA FIA.COM

#3500LIVES

UZ PODRŠKU
FIA FOUNDATION

HAK
HRVATSKI AUTOKLUB

HRVATSKI
OLIMPIJSKI
KOMITET

FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY